

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 10) | 16) | 20) |
| 01 | | | | | | 6) | 15) | 18) |
| 02 | | | | | | 4) | 14) | 18) |
| 03 | | | | | | 6) | 12) | 17) |
| 04 | | | | | | 3) | 11) | 15) |
| 05 | | | | | | 3) | 10) | 14) |
| 06 | | | | | | 4) | 11) | 19) |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 5) | 13) | 17) |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 7) | 13) | 18) |
| 01 | | | | | | 3) | 9) | 13) |
| 02 | | | | | | 5) | 11) | 15) |
| 03 | | | | | | 8) | 13) | 16) |
| 04 | | | | | | 5) | 12) | 17) |
| 05 | | | | | | 3) | 11) | 17) |
| 06 | | | | | | 3) | 8) | 14) |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 5) | 11) | 16) |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 1) | 3) | 5) |
| 01 | | | | | | 2) | 7) | 11) |
| 02 | | | | | | 3) | 6) | 11) |
| 03 | | | | | | 2) | 7) | 11) |
| 04 | | | | | | 3) | 10) | 13) |
| 05 | | | | | | 0) | 9) | 13) |
| 06 | | | | | | 3) | 9) | 11) |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 2) | 7) | 11) |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 3) | 6) | 12) |
| 01 | | | | | | 3) | 7) | 11) |
| 02 | | | | | | 1) | 4) | 10) |
| 03 | | | | | | 0) | 6) | 11) |
| 04 | | | | | | 1) | 5) | 10) |
| 05 | | | | | | 1) | 3) | 8) |
| 06 | | | | | | 1) | 4) | 11) |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 1) | 5) | 11) |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 5 | 12 | 19 |
| 01 | | | | | | 4 | 11 | 17 |
| 02 | | | | | | 4 | 10 | 19 |
| 03 | | | | | | 3 | 10 | 18 |
| 04 | | | | | | 3 | 10 | 15 |
| 05 | | | | | | 2 | 10 | 15 |
| 06 | | | | | | 1 | 9 | 14 |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 3 | 10 | 16 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 7 | 17 | 24 |
| 01 | | | | | | 9 | 15 | 23 |
| 02 | | | | | | 7 | 16 | 20 |
| 03 | | | | | | 7 | 14 | 19 |
| 04 | | | | | | 5) | 11) | 15) |
| 05 | | | | | | 5 | 11 | 20 |
| 06 | | | | | | 4 | 11 | 19 |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 6) | 14) | 20) |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 6 | 17 | 22 |
| 01 | | | | | | 5 | 17 | 23 |
| 02 | | | | | | 6 | 14 | 25 |
| 03 | | | | | | 5 | 12 | 23 |
| 04 | | | | | | 5 | 14 | 19 |
| 05 | | | | | | 3 | 14 | 20 |
| 06 | | | | | | 4 | 14 | 21 |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 5 | 14 | 22 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 4 | 6 | 16 |
| 01 | | | | | | 5 | 9 | 17 |
| 02 | | | | | | 3 | 7 | 15 |
| 03 | | | | | | 3 | 8 | 11 |
| 04 | | | | | | 1 | 5 | 11 |
| 05 | | | | | | 2 | 6 | 13 |
| 06 | | | | | | 1 | 6 | 13 |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 2 | 7 | 14 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 2 | 7 | 9 |
| 01 | | | | | | 2 | 5 | 8 |
| 02 | | | | | | 1 | 5 | 9 |
| 03 | | | | | | 1 | 3 | 5 |
| 04 | | | | | | 1 | 3 | 5 |
| 05 | | | | | | 1 | 3 | 5 |
| 06 | | | | | | - | 2 | 7 |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 1 | 4 | 7 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| 01 | | | | | | 1 | 1 | 3 |
| 02 | | | | | | 1 | 1 | 2 |
| 03 | | | | | | - | 1 | 2 |
| 04 | | | | | | - | 1 | 1 |
| 05 | | | | | | - | - | 1 |
| 06 | | | | | | - | - | 1 |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 0 | 1 | 2 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 2) | 5) | 6) |
| 01 | | | | | | 1) | 5) | 7) |
| 02 | | | | | | 4 | 5 | 8 |
| 03 | | | | | | 2 | 6 | 11 |
| 04 | | | | | | 2) | 4) | 8) |
| 05 | | | | | | 3) | 9) | 12) |
| 06 | | | | | | 3) | 6) | 11) |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 3) | 6) | 9) |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 4) | 12) | 17) |
| 01 | | | | | | 8) | 12) | 14) |
| 02 | | | | | | 6) | 13) | 18) |
| 03 | | | | | | 5) | 11) | 16) |
| 04 | | | | | | 6) | 12) | 16) |
| 05 | | | | | | 6) | 12) | 15) |
| 06 | | | | | | 1) | 6) | 9) |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 5) | 11) | 15) |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:利尻空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

滑走路視距離観測装置:

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | - | - | - | - | - | <1500 | <3200 | <5000 |
| | - | - | - | - | - | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | | | | | | 4) | 10) | 14) |
| 01 | | | | | | 4) | 9) | 14) |
| 02 | | | | | | 4) | 9) | 14) |
| 03 | | | | | | 3) | 9) | 13) |
| 04 | | | | | | 3) | 8) | 12) |
| 05 | | | | | | 2) | 8) | 13) |
| 06 | | | | | | 2) | 7) | 12) |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | | | | | | 3) | 9) | 13) |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程 (m) の頻度 (%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程 (m) | | | | | | | |
|---------------|----------|-------|-------|---|---|---|---|---|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - |
| 00 | 10) | 18) | 20) | | | | | |
| 01 | 10) | 19) | 20) | | | | | |
| 02 | 7) | 16) | 18) | | | | | |
| 03 | 8) | 15) | 18) | | | | | |
| 04 | 7) | 15) | 17) | | | | | |
| 05 | 5) | 11) | 13) | | | | | |
| 06 | 6) | 13) | 19) | | | | | |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 7) | 15) | 18) | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程 (m) の頻度 (%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程 (m) | | | | | | | | | |
|---------------|----------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | |
| 00 | 9) | 15) | 17) | | | | | | | |
| 01 | 8) | 12) | 14) | | | | | | | |
| 02 | 12) | 16) | 17) | | | | | | | |
| 03 | 11) | 15) | 16) | | | | | | | |
| 04 | 7) | 14) | 15) | | | | | | | |
| 05 | 6) | 13) | 17) | | | | | | | |
| 06 | 6) | 10) | 13) | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | 8) | 14) | 16) | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 00 | 5) | 7) | 7) | | | | | | | |
| 01 | 3) | 8) | 10) | | | | | | | |
| 02 | 2) | 5) | 8) | | | | | | | |
| 03 | 2) | 7) | 9) | | | | | | | |
| 04 | 3) | 10) | 11) | | | | | | | |
| 05 | 0) | 7) | 9) | | | | | | | |
| 06 | 3) | 7) | 8) | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | 2) | 7) | 9) | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - |
| 00 | 3) | 6) | 7) | | | | | |
| 01 | 1) | 3) | 5) | | | | | |
| 02 | 1) | 3) | 3) | | | | | |
| 03 | 0) | 4) | 4) | | | | | |
| 04 | 0) | 3) | 3) | | | | | |
| 05 | 0) | 3) | 3) | | | | | |
| 06 | 1) | 3) | 3) | | | | | |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 1) | 4) | 4) | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | |
| 00 | - | 3 | 3 | | | | | | | |
| 01 | - | 1 | 2 | | | | | | | |
| 02 | - | 1 | 1 | | | | | | | |
| 03 | - | 2 | 3 | | | | | | | |
| 04 | - | 3 | 3 | | | | | | | |
| 05 | - | 3 | 3 | | | | | | | |
| 06 | - | 2 | 3 | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | - | 2 | 3 | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | |
| 00 | 1 | 5 | 5 | | | | | | | |
| 01 | 1 | 5 | 6 | | | | | | | |
| 02 | 1 | 4 | 5 | | | | | | | |
| 03 | 1 | 6 | 9 | | | | | | | |
| 04 | 1 | 5 | 7 | | | | | | | |
| 05 | 1 | 5 | 7 | | | | | | | |
| 06 | 1 | 3 | 5 | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | 1 | 4 | 6 | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | |
| 00 | 1 | 5 | 7 | | | | | | | |
| 01 | 2 | 5 | 7 | | | | | | | |
| 02 | 1 | 4 | 6 | | | | | | | |
| 03 | 1 | 3 | 3 | | | | | | | |
| 04 | 1 | 4 | 5 | | | | | | | |
| 05 | 1 | 3 | 5 | | | | | | | |
| 06 | 1 | 6 | 8 | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | 1 | 4 | 6 | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - |
| 00 | 1 | 3 | 5 | | | | | |
| 01 | 2 | 4 | 6 | | | | | |
| 02 | 1 | 3 | 3 | | | | | |
| 03 | 1 | 2 | 3 | | | | | |
| 04 | - | 1 | 1 | | | | | |
| 05 | 1 | 2 | 3 | | | | | |
| 06 | - | 1 | 2 | | | | | |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 1 | 2 | 3 | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 00 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | |
| 01 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | |
| 02 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | |
| 03 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | |
| 04 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | |
| 05 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| 06 | - | 1 | 2 | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | 1 | 2 | 2 | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | |
| 00 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| 01 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| 02 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| 03 | - | 1 | 1 | | | | | | | |
| 04 | - | 1 | 1 | | | | | | | |
| 05 | - | - | 1 | | | | | | | |
| 06 | - | - | 1 | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 1 | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|--|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | |
| 00 | 4 | 8 | 8 | | | | | | | |
| 01 | 3 | 5 | 7 | | | | | | | |
| 02 | 3 | 5 | 6 | | | | | | | |
| 03 | 2 | 5 | 7 | | | | | | | |
| 04 | 3 | 4 | 6 | | | | | | | |
| 05 | 2 | 8 | 8 | | | | | | | |
| 06 | 3 | 7 | 9 | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | 3 | 6 | 7 | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - | - | - |
| 00 | 9) | 17) | 19) | | | | | | | |
| 01 | 11) | 15) | 16) | | | | | | | |
| 02 | 8) | 14) | 16) | | | | | | | |
| 03 | 7) | 13) | 15) | | | | | | | |
| 04 | 9) | 14) | 16) | | | | | | | |
| 05 | 7) | 14) | 15) | | | | | | | |
| 06 | 5) | 9) | 10) | | | | | | | |
| 07 | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| MEAN | 8) | 13) | 15) | | | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:利尻空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程 (m) の頻度 (%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程 (m) | | | | | | | |
|---------------|----------|-------|-------|---|---|---|---|---|
| | <1500 | <3200 | <5000 | - | - | - | - | - |
| 00 | 4) | 7) | 8) | | | | | |
| 01 | 3) | 6) | 8) | | | | | |
| 02 | 3) | 6) | 7) | | | | | |
| 03 | 3) | 6) | 7) | | | | | |
| 04 | 2) | 6) | 7) | | | | | |
| 05 | 2) | 6) | 7) | | | | | |
| 06 | 2) | 5) | 7) | | | | | |
| 07 | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 3) | 6) | 7) | | | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | 0) | 8) | 10) | 16) | | | |
| 01 | 0) | 4) | 6) | 13) | | | |
| 02 | 0) | 3) | 3) | 12) | | | |
| 03 | 0) | 4) | 8) | 13) | | | |
| 04 | 0) | 2) | 5) | 10) | | | |
| 05 | 0) | 1) | 3) | 11) | | | |
| 06 | 0) | 2) | 4) | 11) | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 4) | 6) | 12) | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | 0) | 4) | 7) | 15) | | | |
| 01 | 0) | 2) | 6) | 9) | | | |
| 02 | 0) | 2) | 6) | 13) | | | |
| 03 | 0) | 5) | 8) | 14) | | | |
| 04 | 0) | 4) | 6) | 16) | | | |
| 05 | 0) | 3) | 5) | 10) | | | |
| 06 | 0) | 2) | 3) | 8) | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 3) | 6) | 12) | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | 0) | 1) | 1) | 4) | | | |
| 01 | 0) | 1) | 2) | 7) | | | |
| 02 | 0) | 2) | 3) | 8) | | | |
| 03 | 0) | 1) | 3) | 8) | | | |
| 04 | 0) | 1) | 5) | 8) | | | |
| 05 | 0) | 0) | 4) | 7) | | | |
| 06 | 0) | 1) | 3) | 9) | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 1) | 3) | 7) | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | 0) | 3) | 5) | 12) | | | |
| 01 | 0) | 3) | 5) | 10) | | | |
| 02 | 0) | 1) | 2) | 10) | | | |
| 03 | 0) | 0) | 4) | 10) | | | |
| 04 | 0) | 1) | 3) | 9) | | | |
| 05 | 0) | 1) | 3) | 8) | | | |
| 06 | 0) | 1) | 4) | 11) | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 1) | 4) | 10) | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | - | 5 | 11 | 19 | | | |
| 01 | - | 4 | 11 | 17 | | | |
| 02 | - | 4 | 10 | 19 | | | |
| 03 | - | 3 | 10 | 17 | | | |
| 04 | - | 3 | 9 | 14 | | | |
| 05 | - | 2 | 9 | 15 | | | |
| 06 | - | 1 | 9 | 14 | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | 3 | 10 | 16 | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | - | 7 | 16 | 24 | | | |
| 01 | - | 9 | 15 | 22 | | | |
| 02 | - | 7 | 15 | 19 | | | |
| 03 | - | 7 | 13 | 19 | | | |
| 04 | 0) | 5) | 11) | 15) | | | |
| 05 | - | 5 | 9 | 19 | | | |
| 06 | - | 4 | 10 | 19 | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 6) | 13) | 20) | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | - | 6 | 16 | 21 | | | |
| 01 | - | 5 | 17 | 22 | | | |
| 02 | - | 6 | 14 | 23 | | | |
| 03 | - | 5 | 12 | 23 | | | |
| 04 | - | 5 | 14 | 19 | | | |
| 05 | - | 3 | 13 | 19 | | | |
| 06 | - | 4 | 12 | 19 | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | 5 | 14 | 21 | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | - | 4 | 6 | 14 | | | |
| 01 | - | 5 | 8 | 15 | | | |
| 02 | - | 3 | 6 | 14 | | | |
| 03 | - | 3 | 8 | 11 | | | |
| 04 | - | 1 | 5 | 11 | | | |
| 05 | - | 2 | 6 | 12 | | | |
| 06 | - | 1 | 6 | 13 | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | 2 | 7 | 13 | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | - | 2 | 6 | 9 | | | |
| 01 | - | 2 | 4 | 8 | | | |
| 02 | - | 1 | 4 | 9 | | | |
| 03 | - | 1 | 3 | 5 | | | |
| 04 | - | - | 2 | 4 | | | |
| 05 | - | - | 2 | 4 | | | |
| 06 | - | - | 2 | 7 | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | 1 | 3 | 6 | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | - | 1 | 1 | 3 | | | |
| 01 | - | 1 | 1 | 3 | | | |
| 02 | - | 1 | 1 | 2 | | | |
| 03 | - | - | 1 | 2 | | | |
| 04 | - | - | 1 | 1 | | | |
| 05 | - | - | - | 1 | | | |
| 06 | - | - | - | 1 | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | 0 | 1 | 2 | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | 0) | 1) | 3) | 5) | | | |
| 01 | 0) | 1) | 3) | 3) | | | |
| 02 | - | 3 | 4 | 5 | | | |
| 03 | - | 1 | 3 | 7 | | | |
| 04 | 0) | 1) | 3) | 5) | | | |
| 05 | 0) | 2) | 3) | 8) | | | |
| 06 | 0) | 2) | 2) | 8) | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 2) | 3) | 6) | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | 0) | 3) | 4) | 10) | | | |
| 01 | 0) | 5) | 5) | 8) | | | |
| 02 | 0) | 2) | 4) | 10) | | | |
| 03 | 0) | 4) | 4) | 11) | | | |
| 04 | 0) | 3) | 5) | 12) | | | |
| 05 | 0) | 3) | 4) | 9) | | | |
| 06 | 0) | 0) | 1) | 5) | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 3) | 4) | 10) | | | |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:利尻空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:7

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------|-------|---|---|---|
| | <100 | <600 | <1000 | <1500 | - | - | - |
| 00 | 0) | 4) | 7) | 13) | | | |
| 01 | 0) | 3) | 7) | 11) | | | |
| 02 | 0) | 3) | 6) | 12) | | | |
| 03 | 0) | 3) | 6) | 12) | | | |
| 04 | 0) | 2) | 6) | 10) | | | |
| 05 | 0) | 2) | 5) | 10) | | | |
| 06 | 0) | 2) | 5) | 10) | | | |
| 07 | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 3) | 6) | 11) | | | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| [35-36-01] | 1) | 2) | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 7) |
| [02-03-04] | 1) | 2) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [05-06-07] | 1) | 3) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [08-09-10] | 1) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [11-12-13] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [14-15-16] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [17-18-19] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [20-21-22] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [23-24-25] | 2) | 1) | 2) | 2) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [26-27-28] | 1) | 5) | 8) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) |
| [29-30-31] | 2) | 9) | 16) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 29) |
| [32-33-34] | 1) | 4) | 7) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 13) |
| TOTAL | 12) | 29) | 43) | 11) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| [35-36-01] | 1) | 4) | 3) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 11) |
| [02-03-04] | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [05-06-07] | 1) | 4) | 3) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| [08-09-10] | 1) | 4) | 4) | 3) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 13) |
| [11-12-13] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [14-15-16] | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| [17-18-19] | 1) | 0) | 0) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [20-21-22] | 1) | 1) | 2) | 1) | 2) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [23-24-25] | 1) | 2) | 3) | 3) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 10) |
| [26-27-28] | 1) | 3) | 8) | 6) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 20) |
| [29-30-31] | 0) | 5) | 5) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 14) |
| [32-33-34] | 0) | 4) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 7) |
| TOTAL | 8) | 29) | 31) | 20) | 7) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [35-36-01] | 1) | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [02-03-04] | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [05-06-07] | 1) | 3) | 2) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 7) |
| [08-09-10] | 1) | 3) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| [11-12-13] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [14-15-16] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [17-18-19] | 1) | 1) | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [20-21-22] | 1) | 2) | 4) | 5) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) |
| [23-24-25] | 0) | 3) | 6) | 4) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 15) |
| [26-27-28] | 1) | 5) | 7) | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 18) |
| [29-30-31] | 1) | 5) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 10) |
| [32-33-34] | 1) | 4) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 7) |
| TOTAL | 12) | 30) | 27) | 17) | 10) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [35-36-01] | 0) | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [02-03-04] | 1) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [05-06-07] | 2) | 4) | 3) | 2) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 12) |
| [08-09-10] | 1) | 3) | 2) | 3) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 11) |
| [11-12-13] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [14-15-16] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [17-18-19] | 1) | 1) | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [20-21-22] | 0) | 2) | 5) | 9) | 6) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 26) |
| [23-24-25] | 0) | 2) | 6) | 4) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 15) |
| [26-27-28] | 1) | 3) | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| [29-30-31] | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [32-33-34] | 1) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| TOTAL | 12) | 25) | 26) | 22) | 11) | 5) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | | |
| CALM | | | | | | | | | | | | | 0 |
| VARIABLE | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [35-36-01] | 1 | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [02-03-04] | 2 | 3 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [05-06-07] | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| [08-09-10] | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| [11-12-13] | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| [14-15-16] | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| [17-18-19] | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [20-21-22] | 0 | 2 | 4 | 8 | 10 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | 30 |
| [23-24-25] | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 14 |
| [26-27-28] | 0 | 3 | 2 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [29-30-31] | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [32-33-34] | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| TOTAL | 13 | 23 | 22 | 19 | 15 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [35-36-01] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [02-03-04] | 5) | 3) | 0) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| [05-06-07] | 3) | 9) | 9) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 25) |
| [08-09-10] | 3) | 3) | 4) | 4) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) |
| [11-12-13] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [14-15-16] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [17-18-19] | 0) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [20-21-22] | 0) | 3) | 4) | 7) | 5) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 20) |
| [23-24-25] | 1) | 3) | 4) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 11) |
| [26-27-28] | 1) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [29-30-31] | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [32-33-34] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| TOTAL | 23) | 26) | 23) | 18) | 9) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | | |
| CALM | | | | | | | | | | | | | 0 |
| VARIABLE | 2 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [35-36-01] | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [02-03-04] | 5 | 4 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| [05-06-07] | 6 | 10 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| [08-09-10] | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| [11-12-13] | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| [14-15-16] | 2 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [17-18-19] | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [20-21-22] | 1 | 2 | 7 | 10 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 27 |
| [23-24-25] | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| [26-27-28] | 2 | 3 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| [29-30-31] | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| [32-33-34] | 2 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| TOTAL | 27 | 27 | 20 | 16 | 7 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | | |
| CALM | | | | | | | | | | | | | 0 |
| VARIABLE | 2 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [35-36-01] | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [02-03-04] | 4 | 3 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| [05-06-07] | 3 | 9 | 5 | 3 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | 21 |
| [08-09-10] | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| [11-12-13] | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| [14-15-16] | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [17-18-19] | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [20-21-22] | 1 | 5 | 7 | 8 | 3 | 0 | - | - | - | - | - | - | 24 |
| [23-24-25] | 1 | 3 | 4 | 1 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| [26-27-28] | 1 | 4 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [29-30-31] | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [32-33-34] | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| TOTAL | 23 | 33 | 20 | 16 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | | |
| CALM | | | | | | | | | | | | | 0 |
| VARIABLE | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [35-36-01] | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [02-03-04] | 4 | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| [05-06-07] | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 12 |
| [08-09-10] | 2 | 4 | 8 | 5 | 3 | 0 | - | - | - | - | - | - | 23 |
| [11-12-13] | 1 | 0 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [14-15-16] | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [17-18-19] | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [20-21-22] | 0 | 4 | 8 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| [23-24-25] | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| [26-27-28] | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| [29-30-31] | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [32-33-34] | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| TOTAL | 20 | 31 | 29 | 12 | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| [35-36-01] | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [02-03-04] | 0) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [05-06-07] | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [08-09-10] | 1) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [11-12-13] | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [14-15-16] | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [17-18-19] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [20-21-22] | 0) | 3) | 2) | 5) | 4) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 16) |
| [23-24-25] | 1) | 4) | 5) | 5) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 19) |
| [26-27-28] | 1) | 5) | 10) | 6) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 24) |
| [29-30-31] | 1) | 3) | 7) | 5) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) |
| [32-33-34] | 0) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| TOTAL | 8) | 24) | 31) | 23) | 10) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [35-36-01] | 1) | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [02-03-04] | 1) | 2) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [05-06-07] | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [08-09-10] | 2) | 4) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 12) |
| [11-12-13] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [14-15-16] | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [17-18-19] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [20-21-22] | 1) | 3) | 1) | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| [23-24-25] | 0) | 2) | 4) | 4) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 15) |
| [26-27-28] | 1) | 6) | 9) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 20) |
| [29-30-31] | 2) | 6) | 8) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 18) |
| [32-33-34] | 1) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| TOTAL | 14) | 30) | 29) | 15) | 6) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| [35-36-01] | 1) | 2) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [02-03-04] | 1) | 3) | 2) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [05-06-07] | 1) | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [08-09-10] | 1) | 1) | 2) | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 7) |
| [11-12-13] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [14-15-16] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [17-18-19] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [20-21-22] | 0) | 1) | 0) | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [23-24-25] | 1) | 1) | 4) | 4) | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 14) |
| [26-27-28] | 1) | 5) | 10) | 6) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 25) |
| [29-30-31] | 1) | 8) | 6) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) |
| [32-33-34] | 1) | 4) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| TOTAL | 10) | 28) | 34) | 16) | 8) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:利尻空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 0) |
| VARIABLE | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [35-36-01] | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [02-03-04] | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [05-06-07] | 2) | 5) | 4) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 13) |
| [08-09-10] | 1) | 3) | 3) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 12) |
| [11-12-13] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [14-15-16] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [17-18-19] | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [20-21-22] | 1) | 2) | 4) | 5) | 4) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) |
| [23-24-25] | 1) | 3) | 4) | 3) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 13) |
| [26-27-28] | 1) | 4) | 5) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 13) |
| [29-30-31] | 1) | 3) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| [32-33-34] | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| TOTAL | 15) | 28) | 27) | 17) | 8) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | 0) | 1) | 51) | 39) | 9) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 01 | 0) | 2) | 49) | 41) | 9) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 02 | 0) | 1) | 45) | 44) | 10) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 03 | 0) | 2) | 45) | 45) | 9) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 04 | 0) | 1) | 44) | 45) | 9) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 05 | 0) | 1) | 46) | 45) | 7) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 06 | 0) | 2) | 47) | 43) | 8) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 07 | | | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 2) | 47) | 43) | 9) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度 (%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | 0) | 2) | 41) | 43) | 14) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 01 | 0) | 1) | 40) | 42) | 17) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 02 | 0) | 1) | 38) | 43) | 17) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 03 | 0) | 1) | 39) | 42) | 17) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 04 | 0) | 1) | 40) | 41) | 17) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 05 | 0) | 1) | 37) | 44) | 16) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 06 | 0) | 1) | 37) | 45) | 17) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 07 | | | | | | | | | | | | |
| 08 | | | | | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 1) | 39) | 43) | 16) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | 0) | 0) | 12) | 35) | 42) | 10) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 01 | 0) | 0) | 9) | 34) | 45) | 11) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 02 | 0) | 0) | 7) | 30) | 50) | 12) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 03 | 0) | 0) | 5) | 30) | 51) | 13) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 04 | 0) | 0) | 5) | 30) | 49) | 15) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 05 | 0) | 0) | 7) | 27) | 51) | 15) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 06 | 0) | 0) | 5) | 31) | 50) | 14) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | 0) | 0) | 0) | 4) | 41) | 43) | 10) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 01 | 0) | 0) | 0) | 5) | 36) | 42) | 14) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 02 | 0) | 0) | 0) | 5) | 32) | 41) | 18) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 03 | 0) | 0) | 0) | 5) | 32) | 41) | 18) | 4) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 04 | 0) | 0) | 0) | 4) | 32) | 44) | 17) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) |
| 05 | 0) | 0) | 0) | 3) | 34) | 43) | 15) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) |
| 06 | 0) | 0) | 0) | 3) | 34) | 44) | 15) | 4) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | 9 | 34 | 31 | 23 | 3 | - | - | - |
| 01 | - | - | - | - | 6 | 35 | 34 | 21 | 4 | - | - | - |
| 02 | - | - | - | - | 5 | 32 | 39 | 19 | 5 | - | - | - |
| 03 | - | - | - | - | 4 | 34 | 35 | 21 | 5 | 1 | - | - |
| 04 | - | - | - | - | 5 | 32 | 38 | 19 | 6 | 1 | - | - |
| 05 | - | - | - | - | 4 | 33 | 37 | 20 | 6 | - | - | - |
| 06 | - | - | - | - | 5 | 32 | 39 | 20 | 5 | - | - | - |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | - | 6 | 47 | 34 | 12 | 1 | - | - |
| 01 | - | - | - | - | - | 5 | 41 | 41 | 12 | 1 | - | - |
| 02 | - | - | - | - | - | 5 | 35 | 45 | 13 | 2 | - | - |
| 03 | - | - | - | - | - | 5 | 36 | 41 | 15 | 3 | - | - |
| 04 | - | - | - | - | - | 5 | 35 | 43 | 16 | 2 | - | - |
| 05 | - | - | - | - | - | 5 | 35 | 42 | 15 | 2 | - | - |
| 06 | - | - | - | - | - | 5 | 37 | 43 | 13 | 1 | - | - |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | - | - | 9 | 37 | 52 | 1 | - | - |
| 01 | - | - | - | - | - | - | 7 | 34 | 55 | 4 | - | - |
| 02 | - | - | - | - | - | - | 6 | 31 | 57 | 6 | - | - |
| 03 | - | - | - | - | - | - | 5 | 29 | 60 | 6 | - | - |
| 04 | - | - | - | - | - | - | 6 | 25 | 62 | 6 | - | - |
| 05 | - | - | - | - | - | - | 4 | 32 | 58 | 6 | - | - |
| 06 | - | - | - | - | - | - | 5 | 30 | 58 | 7 | - | - |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 66 | 8 | - | - |
| 01 | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 66 | 11 | - | - |
| 02 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 62 | 19 | - | - |
| 03 | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 63 | 21 | - | - |
| 04 | - | - | - | - | - | - | - | 17 | 63 | 21 | - | - |
| 05 | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 65 | 20 | - | - |
| 06 | - | - | - | - | - | - | 1 | 19 | 65 | 15 | - | - |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | - | - | 9 | 51 | 37 | 3 | - | - |
| 01 | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 49 | 43 | 3 | - | - |
| 02 | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 46 | 45 | 3 | - | - |
| 03 | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 47 | 45 | 4 | - | - |
| 04 | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 43 | 48 | 4 | - | - |
| 05 | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 46 | 46 | 3 | - | - |
| 06 | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 53 | 41 | 2 | - | - |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | 7 | 25 | 44 | 25 | - | - | - | - |
| 01 | - | - | - | - | 6 | 21 | 45 | 28 | 1 | - | - | - |
| 02 | - | - | - | - | 7 | 19 | 41 | 30 | 2 | - | - | - |
| 03 | - | - | - | - | 5 | 23 | 37 | 32 | 3 | - | - | - |
| 04 | - | - | - | - | 5 | 23 | 41 | 29 | 3 | - | - | - |
| 05 | - | - | - | - | 5 | 25 | 41 | 25 | 3 | - | - | - |
| 06 | - | - | - | - | 4 | 27 | 43 | 25 | 1 | - | - | - |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | 1 | 18 | 39 | 30 | 12 | - | - | - | - | - |
| 01 | - | - | 1 | 15 | 42 | 29 | 13 | - | - | - | - | - |
| 02 | - | - | 1 | 16 | 38 | 30 | 14 | 1 | - | - | - | - |
| 03 | - | - | 1 | 15 | 37 | 32 | 14 | - | - | - | - | - |
| 04 | - | - | 1 | 15 | 37 | 33 | 13 | - | - | - | - | - |
| 05 | - | 1 | - | 17 | 37 | 31 | 14 | - | - | - | - | - |
| 06 | - | - | 1 | 18 | 39 | 31 | 12 | - | - | - | - | - |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43°14.5 東経:141°11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | 0) | 1) | 15) | 49) | 33) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 01 | 0) | 1) | 15) | 44) | 38) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 02 | 0) | 1) | 14) | 46) | 36) | 4) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 03 | 0) | 1) | 13) | 46) | 35) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 04 | 0) | 0) | 13) | 45) | 37) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 05 | 0) | 0) | 13) | 47) | 35) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 06 | 0) | 1) | 13) | 47) | 34) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:利尻空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:43° 14.5 東経:141° 11.3 標高:99ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | 0) | 0) | 10) | 15) | 16) | 13) | 14) | 17) | 14) | 1) | 0) | 0) |
| 01 | 0) | 0) | 9) | 15) | 16) | 12) | 13) | 17) | 15) | 2) | 0) | 0) |
| 02 | 0) | 0) | 9) | 15) | 16) | 12) | 13) | 16) | 16) | 3) | 0) | 0) |
| 03 | 0) | 0) | 8) | 15) | 16) | 13) | 13) | 16) | 16) | 3) | 0) | 0) |
| 04 | 0) | 0) | 8) | 15) | 16) | 13) | 13) | 15) | 17) | 3) | 0) | 0) |
| 05 | 0) | 0) | 8) | 15) | 16) | 13) | 13) | 16) | 16) | 3) | 0) | 0) |
| 06 | 0) | 0) | 8) | 15) | 16) | 13) | 13) | 16) | 16) | 2) | 0) | 0) |
| 07 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 08 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 09 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 10 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 11 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 12 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 13 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 14 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 15 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 16 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 17 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 18 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 19 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 20 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 21 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 22 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| 23 | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |
| MEAN | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。