

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | 1) | 1) | 1) | 2) | 6) | 3 | 12 | 18 |
| 01 | 1) | 1) | 1) | 2) | 5) | 3 | 15 | 19 |
| 02 | - | 1 | 1 | 5 | 6 | 5 | 13 | 16 |
| 03 | - | - | - | 4 | 6 | 5 | 15 | 21 |
| 04 | - | - | 2 | 3 | 6 | 5 | 14 | 21 |
| 05 | - | - | - | 3 | 6 | 5 | 12 | 19 |
| 06 | - | - | - | 4 | 8 | 7 | 15 | 19 |
| 07 | - | - | 1 | 4 | 6 | 5 | 15 | 18 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 0) | 1) | 3) | 6) | 5 | 14 | 19 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | - | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 10 | 16 |
| 01 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | 7 | 12 | 14 |
| 02 | - | 1 | 4 | 6 | 9 | 9 | 14 | 15 |
| 03 | - | - | 4 | 6 | 9 | 7 | 13 | 16 |
| 04 | - | - | 3 | 5 | 6 | 6 | 9 | 15 |
| 05 | - | 1 | 1 | 4 | 8 | 6 | 13 | 18 |
| 06 | - | - | 1 | 6 | 9 | 5 | 14 | 17 |
| 07 | - | - | - | 7 | 10 | 5 | 15 | 18 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 6 | 13 | 16 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 6 | 12 | 14 |
| 01 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 10 | 14 |
| 02 | 2 | 2 | 3 | 6 | 7 | 6 | 10 | 13 |
| 03 | 1 | 1 | 3 | 7 | 10 | 6 | 14 | 16 |
| 04 | 1 | 1 | 3 | 7 | 10 | 7 | 16 | 18 |
| 05 | 1) | 1) | 4) | 6) | 8) | 5 | 12 | 14 |
| 06 | 1 | 1 | 2 | 6 | 10 | 5 | 14 | 19 |
| 07 | 1 | 1 | 2 | 7 | 12 | 6 | 14 | 18 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 1) | 1) | 2) | 6) | 9) | 6 | 13 | 16 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | - | - | 3 | 7 | 10 | 5 | 11 | 13 |
| 01 | - | - | 3 | 9 | 11 | 7 | 12 | 14 |
| 02 | - | - | 2 | 6 | 8 | 5 | 9 | 11 |
| 03 | - | 1 | 1 | 5 | 7 | 3 | 7 | 11 |
| 04 | - | - | 3 | 7 | 8 | 4 | 9 | 13 |
| 05 | - | - | 3 | 6 | 9 | 5 | 11 | 14 |
| 06 | - | - | 4 | 9 | 11 | 8 | 13 | 13 |
| 07 | - | 1 | 3 | 7 | 9 | 5 | 9 | 12 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | - | 0 | 3 | 7 | 9 | 5 | 10 | 13 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | 1 | 1 | 12 | 16 | 22 | 14 | 21 | 26 |
| 01 | 1 | 1 | 10 | 19 | 23 | 15 | 22 | 27 |
| 02 | 1 | 1 | 12 | 19 | 23 | 15 | 21 | 24 |
| 03 | - | 1 | 9 | 14 | 17 | 11 | 17 | 22 |
| 04 | 1 | 1 | 9 | 15 | 19 | 10 | 18 | 23 |
| 05 | - | 1 | 9 | 14 | 18 | 11 | 17 | 21 |
| 06 | - | - | 8 | 15 | 19 | 10 | 19 | 21 |
| 07 | - | - | 8 | 15 | 19 | 10 | 19 | 20 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 10 | 16 | 20 | 12 | 19 | 23 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | - | - | 21 | 29 | 33 | 26 | 32 | 37 |
| 01 | - | - | 19 | 26 | 31 | 23 | 31 | 35 |
| 02 | - | - | 19 | 28 | 33 | 23 | 30 | 34 |
| 03 | - | - | 11 | 21 | 28 | 17 | 27 | 33 |
| 04 | - | - | 15 | 20 | 25 | 16 | 23 | 29 |
| 05 | - | - | 17 | 25 | 29 | 19 | 29 | 33 |
| 06 | - | 1 | 19 | 22 | 29 | 21 | 27 | 31 |
| 07 | 1 | 1 | 19 | 24 | 29 | 22 | 27 | 34 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 0 | 17 | 24 | 30 | 21 | 28 | 33 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | 1 | 1 | 14 | 21 | 24 | 18 | 23 | 26 |
| 01 | - | - | 13 | 20 | 23 | 15 | 22 | 25 |
| 02 | - | - | 12 | 15 | 20 | 13 | 18 | 24 |
| 03 | - | - | 9 | 14 | 17 | 12 | 16 | 21 |
| 04 | - | - | 10 | 13 | 19 | 13 | 17 | 23 |
| 05 | - | 1 | 9 | 14 | 17 | 12 | 17 | 22 |
| 06 | - | - | 12 | 17 | 19 | 15 | 21 | 24 |
| 07 | 1 | 1 | 10 | 17 | 19 | 11 | 19 | 21 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 0 | 11 | 16 | 20 | 14 | 19 | 23 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | 1 | 1 | 5 | 14 | 18 | 10 | 17 | 23 |
| 01 | 1 | 1 | 3 | 10 | 15 | 6 | 15 | 22 |
| 02 | - | - | 2 | 10 | 15 | 5 | 14 | 19 |
| 03 | - | - | 2 | 7 | 15 | 6 | 12 | 19 |
| 04 | - | - | 3 | 8 | 14 | 4 | 12 | 20 |
| 05 | - | - | 3 | 6 | 14 | 4 | 11 | 17 |
| 06 | - | - | 3 | 6 | 10 | 5 | 10 | 17 |
| 07 | 1 | 1 | 6 | 9 | 15 | 6 | 15 | 20 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 0 | 3 | 9 | 15 | 6 | 13 | 20 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | - | - | 4 | 7 | 9 | 5 | 8 | 13 |
| 01 | 1 | 1 | 3 | 6 | 9 | 5 | 9 | 11 |
| 02 | 1 | 1 | 2 | 5 | 10 | 3 | 9 | 11 |
| 03 | 1 | 1 | 2 | 6 | 11 | 4 | 9 | 11 |
| 04 | - | - | 4 | 6 | 10 | 5 | 9 | 11 |
| 05 | - | - | 4 | 7 | 10 | 6 | 9 | 11 |
| 06 | - | - | 4 | 7 | 11 | 6 | 10 | 13 |
| 07 | - | - | 4 | 7 | 11 | 5 | 10 | 14 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 5 | 9 | 12 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 01 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 02 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 |
| 03 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 |
| 04 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 05 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 06 | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| 07 | - | - | - | 1 | 3 | - | 2 | 4 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世 界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | - | - | 1 | 4 | 7 | 2 | 11 | 13 |
| 01 | - | - | 1 | 3 | 6 | 2 | 9 | 13 |
| 02 | - | - | 1 | 3 | 7 | 3 | 7 | 12 |
| 03 | - | - | 1 | 3 | 7 | 3 | 7 | 10 |
| 04 | - | - | 1 | 4 | 5 | 1 | 7 | 9 |
| 05 | - | - | 1 | 5 | 9 | 3 | 9 | 14 |
| 06 | - | - | 1 | 6 | 9 | 3 | 10 | 15 |
| 07 | - | 1 | 1 | 4 | 7 | 3 | 7 | 10 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | - | 0 | 1 | 4 | 7 | 2 | 8 | 12 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44°18.3 東経:143°24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVCの)最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | - | - | 2 | 5 | 8 | 6 | 10 | 12 |
| 01 | - | - | 1 | 3 | 5 | 5 | 9 | 13 |
| 02 | - | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | 9 | 14 |
| 03 | - | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 12 | 15 |
| 04 | - | 1 | 3 | 5 | 6 | 5 | 9 | 14 |
| 05 | 1 | 1 | 2 | 7 | 9 | 8 | 15 | 17 |
| 06 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 13 | 15 |
| 07 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 10 | 14 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 6 | 11 | 14 |

航空気象情報 表形式 モデルA

飛行場:紋別空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

滑走路視距離観測装置:RWY32

| 1. 特定時刻における、滑走路視距離(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 2. 特定時刻における、卓越視程(m)と(雲量BKNまたはOVC)の最低雲層の 雲底高度(ft)の両方、あるいは、いずれか一方が特定値未満となる頻度(%) | | | | | | | | |
| 時刻 (協定世界時) | 1. 滑走路視距離(m) / 最低雲高(ft) | | | | | 2. 卓越視程(m) / 最低雲高(ft) | | |
| | <400 | <550 | <800 | <1200 | <1600 | <1500 | <3200 | <5000 |
| | <100 | <200 | <500 | <800 | <1100 | <600 | <1000 | <1500 |
| 00 | 0) | 0) | 5) | 9) | 13) | 8 | 14 | 18 |
| 01 | 0) | 0) | 5) | 9) | 12) | 8 | 14 | 17 |
| 02 | 0 | 0 | 5 | 9 | 12 | 7 | 13 | 16 |
| 03 | 0 | 0 | 4 | 8 | 11 | 7 | 12 | 16 |
| 04 | 0 | 0 | 5 | 8 | 11 | 6 | 12 | 17 |
| 05 | 0) | 0) | 5) | 8) | 12) | 7 | 13 | 17 |
| 06 | 0 | 0 | 5 | 9 | 12 | 8 | 14 | 17 |
| 07 | 0 | 0 | 5 | 9 | 12 | 7 | 14 | 17 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0) | 0) | 5) | 8) | 12) | 7 | 13 | 17 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 12 | 16 |
| 01 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 14 | 19 |
| 02 | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 9 | 12 | 15 |
| 03 | - | 1 | 3 | 5 | 6 | 11 | 15 | 20 |
| 04 | - | 1 | 2 | 4 | 6 | 10 | 14 | 19 |
| 05 | - | - | 3 | 5 | 6 | 9 | 12 | 17 |
| 06 | - | - | 1 | 6 | 6 | 10 | 14 | 17 |
| 07 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 14 | 17 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 9 | 13 | 18 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | - | 1 | 3 | 4 | 6 | 9 | 10 | 14 |
| 01 | 1 | 3 | 6 | 7 | 11 | 11 | 11 | 13 |
| 02 | 1 | 1 | 6 | 7 | 8 | 11 | 13 | 15 |
| 03 | - | 1 | 4 | 6 | 10 | 10 | 11 | 15 |
| 04 | - | 1 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 14 |
| 05 | - | 2 | 4 | 6 | 7 | 10 | 13 | 18 |
| 06 | - | 1 | 4 | 4 | 6 | 8 | 13 | 17 |
| 07 | - | - | 3 | 5 | 6 | 9 | 14 | 18 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | 1 | 1 | 3 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 |
| 01 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 8 | 9 | 10 |
| 02 | 1 | 2 | 4 | 4 | 5 | 8 | 8 | 10 |
| 03 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 8 | 11 | 14 |
| 04 | 1 | 2 | 4 | 4 | 5 | 8 | 12 | 14 |
| 05 | 1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 8 | 9 | 12 |
| 06 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 10 | 11 | 15 |
| 07 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 7 | 10 | 14 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 10 | 13 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| 01 | - | - | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | - | - | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 7 |
| 03 | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| 04 | - | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | 7 |
| 05 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 9 |
| 06 | - | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 |
| 07 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 10 | 13 |
| 01 | - | 1 | 3 | 3 | 6 | 8 | 8 | 11 |
| 02 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| 03 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 04 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 7 |
| 05 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 |
| 06 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 |
| 07 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | - | 1 | 3 | 3 | 3 | 9 | 9 | 14 |
| 01 | - | - | 3 | 3 | 3 | 5 | 7 | 10 |
| 02 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 11 |
| 03 | - | - | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 10 |
| 04 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | 6 | 9 |
| 05 | - | - | - | 1 | 1 | 5 | 9 | 13 |
| 06 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 | 11 |
| 07 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 9 | 13 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 8 | 11 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 12 |
| 01 | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 9 | 12 |
| 02 | - | - | - | - | 1 | 6 | 8 | 10 |
| 03 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 |
| 04 | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 |
| 05 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 |
| 06 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 8 |
| 07 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 10 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | - | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 10 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 01 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| 02 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 03 | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 5 |
| 04 | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 05 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| 06 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 07 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| 01 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 02 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 03 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 04 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 05 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 06 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 07 | - | - | - | - | - | 2 | 3 | 3 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 01 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 02 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 03 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| 04 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 05 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 06 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 07 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | - | - | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 9 |
| 01 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 |
| 02 | - | - | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 |
| 03 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| 04 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 |
| 05 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 9 |
| 06 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| 07 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 7 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 10 |
| 01 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 9 | 11 |
| 02 | 1 | 1 | 5 | 5 | 7 | 8 | 8 | 12 |
| 03 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 7 | 10 | 13 |
| 04 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 13 |
| 05 | 1 | 3 | 5 | 7 | 8 | 12 | 14 | 15 |
| 06 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 8 | 11 | 12 |
| 07 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 8 | 10 | 11 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 |

航空気象情報 表形式 モデルB

飛行場:紋別空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における特定値未満の卓越視程(m)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 卓越視程(m) | | | | | | | |
|---------------|---------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | <400 | <800 | <1200 | <1500 | <1600 | <2400 | <3200 | <5000 |
| 00 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 7 | 10 |
| 01 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 |
| 02 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 9 |
| 03 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 9 |
| 04 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 9 |
| 05 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 10 |
| 06 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| 07 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| 08 | | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | |
| MEAN | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 |
| 01 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 |
| 02 | - | - | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 03 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 04 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 05 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 |
| 06 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 07 | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 01 | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| 02 | - | - | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 03 | - | - | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| 04 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 05 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 06 | - | - | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 07 | - | - | - | 2 | 3 | 3 | 4 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 01 | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 02 | - | - | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 |
| 03 | - | - | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| 04 | - | - | 3 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| 05 | - | - | - | 1 | 3 | 3 | 5 |
| 06 | - | - | 1 | 3 | 3 | 3 | 6 |
| 07 | - | - | 1 | 3 | 6 | 6 | 7 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 1 | 2 | 4 | 4 | 5 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 3 | 5 | 7 | 7 | 9 |
| 01 | - | - | 5 | 7 | 9 | 9 | 10 |
| 02 | - | - | 4 | 5 | 7 | 7 | 8 |
| 03 | - | - | 1 | 4 | 5 | 5 | 7 |
| 04 | - | - | 2 | 5 | 5 | 6 | 8 |
| 05 | - | - | 3 | 5 | 7 | 7 | 9 |
| 06 | - | - | 5 | 7 | 8 | 9 | 9 |
| 07 | - | - | 3 | 6 | 6 | 6 | 7 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 11 | 14 | 18 | 20 | 22 |
| 01 | - | - | 13 | 15 | 19 | 20 | 24 |
| 02 | - | - | 13 | 17 | 20 | 21 | 23 |
| 03 | - | - | 10 | 13 | 16 | 16 | 21 |
| 04 | - | - | 10 | 14 | 17 | 19 | 22 |
| 05 | - | - | 10 | 14 | 17 | 17 | 19 |
| 06 | - | - | 10 | 15 | 19 | 19 | 20 |
| 07 | - | - | 9 | 14 | 18 | 19 | 19 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 11 | 15 | 18 | 19 | 21 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 24 | 28 | 30 | 31 | 35 |
| 01 | - | - | 21 | 25 | 29 | 30 | 33 |
| 02 | - | - | 22 | 27 | 29 | 32 | 33 |
| 03 | - | - | 16 | 20 | 26 | 27 | 32 |
| 04 | - | - | 16 | 20 | 23 | 25 | 29 |
| 05 | - | - | 19 | 25 | 29 | 29 | 33 |
| 06 | - | - | 20 | 21 | 26 | 28 | 30 |
| 07 | - | - | 20 | 22 | 25 | 27 | 31 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 20 | 24 | 27 | 29 | 32 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 17 | 21 | 22 | 23 | 25 |
| 01 | - | - | 14 | 19 | 21 | 22 | 22 |
| 02 | - | - | 13 | 15 | 18 | 20 | 23 |
| 03 | - | - | 12 | 14 | 16 | 17 | 20 |
| 04 | - | - | 12 | 13 | 17 | 17 | 20 |
| 05 | - | - | 11 | 13 | 16 | 17 | 20 |
| 06 | - | - | 14 | 16 | 19 | 19 | 21 |
| 07 | - | - | 10 | 15 | 16 | 17 | 19 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 13 | 16 | 18 | 19 | 21 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 8 | 12 | 15 | 16 | 21 |
| 01 | - | - | 6 | 10 | 14 | 15 | 20 |
| 02 | - | - | 4 | 10 | 14 | 15 | 18 |
| 03 | - | - | 6 | 7 | 12 | 15 | 17 |
| 04 | - | - | 4 | 8 | 12 | 14 | 18 |
| 05 | - | - | 4 | 6 | 11 | 14 | 17 |
| 06 | - | - | 5 | 6 | 9 | 10 | 17 |
| 07 | - | - | 6 | 8 | 14 | 15 | 19 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 5 | 8 | 13 | 14 | 18 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 3 | 5 | 6 | 7 | 10 |
| 01 | - | - | 3 | 5 | 7 | 7 | 10 |
| 02 | - | - | 2 | 4 | 7 | 9 | 9 |
| 03 | - | - | 3 | 5 | 9 | 10 | 10 |
| 04 | - | - | 5 | 6 | 9 | 9 | 9 |
| 05 | - | - | 5 | 7 | 9 | 9 | 10 |
| 06 | - | - | 6 | 7 | 10 | 11 | 11 |
| 07 | - | - | 5 | 7 | 10 | 11 | 14 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 4 | 6 | 8 | 9 | 11 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 01 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 02 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 03 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 04 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 05 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 06 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 07 | - | - | - | - | 1 | 1 | 3 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 1 | 3 | 5 | 5 | 7 |
| 01 | - | - | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | - | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| 03 | - | - | 1 | 3 | 5 | 5 | 6 |
| 04 | - | - | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| 05 | - | - | 1 | 4 | 7 | 8 | 8 |
| 06 | - | - | 1 | 4 | 7 | 7 | 10 |
| 07 | - | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 1 | 3 | 5 | 6 | 7 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 01 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 02 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 03 | - | - | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 |
| 04 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 |
| 05 | - | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 06 | - | - | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 07 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |

航空気象情報 表形式 モデルC

飛行場:紋別空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:8

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における、特定値未満の
雲量BKNまたはOVCの最低雲層の雲底の高さ(ft)の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 最低雲高(ft) | | | | | | |
|---------------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | <100 | <200 | <600 | <800 | <1000 | <1100 | <1500 |
| 00 | - | - | 6 | 8 | 9 | 10 | 12 |
| 01 | - | - | 5 | 7 | 9 | 9 | 11 |
| 02 | - | - | 5 | 7 | 9 | 10 | 11 |
| 03 | - | - | 5 | 6 | 8 | 9 | 11 |
| 04 | - | - | 5 | 6 | 8 | 9 | 11 |
| 05 | - | - | 5 | 6 | 9 | 9 | 11 |
| 06 | - | - | 5 | 7 | 9 | 10 | 11 |
| 07 | - | - | 5 | 7 | 9 | 10 | 11 |
| 08 | | | | | | | |
| 09 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | |
| MEAN | - | - | 5 | 7 | 9 | 9 | 11 |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 1) |
| VARIABLE | 7) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 7) |
| [35-36-01] | 1) | 1) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [02-03-04] | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [05-06-07] | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [08-09-10] | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [11-12-13] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [14-15-16] | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [17-18-19] | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [20-21-22] | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [23-24-25] | 8) | 12) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 26) |
| [26-27-28] | 7) | 7) | 4) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 20) |
| [29-30-31] | 3) | 5) | 5) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 16) |
| [32-33-34] | 1) | 2) | 3) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| TOTAL | 38) | 31) | 19) | 8) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | | |
| CALM | | | | | | | | | | | | | 1 |
| VARIABLE | 10 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 |
| [35-36-01] | 1 | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [02-03-04] | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [05-06-07] | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [08-09-10] | 2 | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [11-12-13] | 3 | 3 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| [14-15-16] | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [17-18-19] | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [20-21-22] | 4 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [23-24-25] | 8 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 20 |
| [26-27-28] | 5 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| [29-30-31] | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 14 |
| [32-33-34] | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| TOTAL | 43 | 30 | 13 | 8 | 3 | 2 | 0 | - | - | - | - | - | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 1) |
| VARIABLE | 11) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 11) |
| [35-36-01] | 1) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [02-03-04] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [05-06-07] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [08-09-10] | 3) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [11-12-13] | 3) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [14-15-16] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [17-18-19] | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [20-21-22] | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [23-24-25] | 5) | 8) | 6) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 22) |
| [26-27-28] | 3) | 4) | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 14) |
| [29-30-31] | 2) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| [32-33-34] | 2) | 3) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 10) |
| TOTAL | 40) | 31) | 17) | 8) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 1) |
| VARIABLE | 10) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 11) |
| [35-36-01] | 2) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [02-03-04] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [05-06-07] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [08-09-10] | 4) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [11-12-13] | 3) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [14-15-16] | 2) | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [17-18-19] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [20-21-22] | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [23-24-25] | 4) | 6) | 5) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 19) |
| [26-27-28] | 3) | 3) | 4) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 12) |
| [29-30-31] | 2) | 1) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [32-33-34] | 2) | 2) | 2) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 10) |
| TOTAL | 41) | 27) | 16) | 10) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | | |
| CALM | | | | | | | | | | | | | 1 |
| VARIABLE | 14 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| [35-36-01] | 4 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| [02-03-04] | 3 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [05-06-07] | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [08-09-10] | 5 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 |
| [11-12-13] | 3 | 3 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| [14-15-16] | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [17-18-19] | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [20-21-22] | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [23-24-25] | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| [26-27-28] | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 8 |
| [29-30-31] | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 6 |
| [32-33-34] | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 12 |
| TOTAL | 50 | 29 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | | |
| CALM | | | | | | | | | | | | | 1 |
| VARIABLE | 16 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| [35-36-01] | 2 | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [02-03-04] | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [05-06-07] | 3 | 2 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [08-09-10] | 4 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| [11-12-13] | 4 | 5 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| [14-15-16] | 3 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| [17-18-19] | 3 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [20-21-22] | 5 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| [23-24-25] | 9 | 8 | 2 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| [26-27-28] | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| [29-30-31] | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| [32-33-34] | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| TOTAL | 59 | 32 | 7 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 1) |
| VARIABLE | 10) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 10) |
| [35-36-01] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [02-03-04] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) |
| [05-06-07] | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [08-09-10] | 1) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [11-12-13] | 2) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [14-15-16] | 2) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [17-18-19] | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [20-21-22] | 5) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [23-24-25] | 8) | 13) | 6) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 30) |
| [26-27-28] | 4) | 6) | 5) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) |
| [29-30-31] | 2) | 2) | 2) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) |
| [32-33-34] | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| TOTAL | 39) | 33) | 17) | 6) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 1) |
| VARIABLE | 10) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 10) |
| [35-36-01] | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [02-03-04] | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [05-06-07] | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 2) |
| [08-09-10] | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [11-12-13] | 3) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 6) |
| [14-15-16] | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [17-18-19] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [20-21-22] | 4) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 7) |
| [23-24-25] | 9) | 10) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 24) |
| [26-27-28] | 6) | 6) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) |
| [29-30-31] | 3) | 3) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 12) |
| [32-33-34] | 1) | 1) | 1) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| TOTAL | 46) | 30) | 15) | 6) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | | |
| CALM | | | | | | | | | | | | | 1 |
| VARIABLE | 7 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| [35-36-01] | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 6 |
| [02-03-04] | 1 | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| [05-06-07] | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| [08-09-10] | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| [11-12-13] | 1 | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [14-15-16] | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [17-18-19] | 3 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| [20-21-22] | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| [23-24-25] | 8 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 28 |
| [26-27-28] | 6 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | 21 |
| [29-30-31] | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| [32-33-34] | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| TOTAL | 36 | 33 | 20 | 7 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | |

航空気象情報 表形式 モデルD

飛行場:紋別空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定範囲内の風向(30°毎)および風速(kt)の同時発現頻度(%)

| 風 向 | 風速(kt) | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| | 1-5 | 6-10 | 11-15 | 16-20 | 21-25 | 26-30 | 31-35 | 36-40 | 41-45 | 46-50 | >50 | TOTAL |
| CALM | | | | | | | | | | | | 1) |
| VARIABLE | 13) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 13) |
| [35-36-01] | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [02-03-04] | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [05-06-07] | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [08-09-10] | 4) | 4) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [11-12-13] | 3) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 7) |
| [14-15-16] | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 4) |
| [17-18-19] | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 3) |
| [20-21-22] | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 5) |
| [23-24-25] | 6) | 7) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 18) |
| [26-27-28] | 4) | 4) | 3) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 12) |
| [29-30-31] | 2) | 2) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| [32-33-34] | 2) | 3) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 8) |
| TOTAL | 50) | 29) | 13) | 5) | 2) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | |

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:1月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度 (%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | 15 | 51 | 32 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 01 | - | 5 | 48 | 43 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 02 | - | 1 | 43 | 49 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 03 | - | 1 | 38 | 52 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 04 | - | 1 | 37 | 54 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 05 | - | 3 | 34 | 55 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 06 | - | 2 | 41 | 50 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 07 | - | 3 | 51 | 39 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 08 | 1 | 8 | 51 | 35 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 09 | 0) | 15) | 49) | 32) | 4) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 10 | 1 | 19 | 46 | 30 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 1 | 23 | 44 | 29 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | 1 | 21 | 48 | 27 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 1 | 25 | 45 | 28 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 1 | 28 | 45 | 25 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 2 | 25 | 46 | 27 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 1 | 29 | 41 | 28 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 2 | 26 | 44 | 28 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 1 | 26 | 46 | 25 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | 1 | 23 | 45 | 30 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 1 | 25 | 45 | 28 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 1 | 23 | 46 | 29 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 1 | 24 | 48 | 26 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | 1 | 23 | 47 | 28 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| MEAN | 1) | 16) | 45) | 35) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:2月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | 12 | 49 | 31 | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 01 | - | 3 | 43 | 45 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 02 | - | 2 | 36 | 51 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 03 | - | 1 | 33 | 56 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 04 | - | 2 | 32 | 56 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 05 | - | 2 | 35 | 52 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 06 | - | 1 | 38 | 49 | 10 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 07 | - | 5 | 38 | 48 | 8 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 08 | - | 10 | 41 | 42 | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | - | 13 | 41 | 40 | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | 1 | 17 | 43 | 35 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | 1 | 17 | 44 | 32 | 6 | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | 3 | 18 | 42 | 35 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 1 | 21 | 40 | 35 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | 2 | 20 | 46 | 30 | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 3 | 25 | 42 | 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 5 | 27 | 39 | 27 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 5 | 25 | 40 | 27 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 4 | 26 | 41 | 25 | 4 | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 | 4 | 33 | 34 | 26 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 2 | 32 | 36 | 27 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | 4 | 33 | 35 | 25 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 4 | 27 | 39 | 26 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | 23 | 43 | 30 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| MEAN | 2 | 17 | 40 | 36 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:3月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | 10 | 51 | 31 | 7 | 1 | - | - | - | - | - |
| 01 | - | - | 6 | 48 | 32 | 12 | 1 | - | - | - | - | - |
| 02 | - | - | 3 | 52 | 32 | 12 | 1 | - | - | - | - | - |
| 03 | - | - | 3 | 52 | 32 | 11 | 3 | - | - | - | - | - |
| 04 | - | - | 5 | 47 | 33 | 12 | 3 | - | - | - | - | - |
| 05 | - | - | 5 | 51 | 30 | 12 | 2 | - | - | - | - | - |
| 06 | - | - | 6 | 52 | 28 | 12 | 3 | - | - | - | - | - |
| 07 | - | - | 6 | 52 | 30 | 8 | 3 | - | - | - | - | - |
| 08 | - | - | 10 | 50 | 28 | 10 | 3 | - | - | - | - | - |
| 09 | 0) | 0) | 14) | 50) | 24) | 9) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 10 | - | 1 | 19 | 48 | 25 | 6 | 1 | - | - | - | - | - |
| 11 | - | 1 | 17 | 53 | 21 | 7 | 1 | - | - | - | - | - |
| 12 | - | 3 | 23 | 48 | 19 | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 1 | 26 | 49 | 17 | 6 | 1 | - | - | - | - | - |
| 14 | - | 1 | 26 | 50 | 17 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | 4 | 26 | 49 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | - | 3 | 26 | 50 | 15 | 6 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | - | 4 | 28 | 46 | 16 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | - | 5 | 30 | 44 | 18 | 4 | - | - | - | - | - | - |
| 19 | - | 5 | 30 | 45 | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | - | 6 | 30 | 42 | 19 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | 5 | 30 | 46 | 16 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 3 | 28 | 45 | 20 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | - | 21 | 47 | 27 | 5 | 1 | - | - | - | - | - |
| MEAN | 0) | 2) | 18) | 49) | 23) | 7) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:4月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度 (%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | 5 | 39 | 34 | 13 | 6 | 2 | - | - | - |
| 01 | - | - | - | 5 | 31 | 40 | 13 | 6 | 3 | 1 | - | - |
| 02 | - | - | - | 5 | 33 | 36 | 14 | 7 | 3 | 1 | - | - |
| 03 | - | - | - | 4 | 36 | 35 | 17 | 5 | 3 | - | - | - |
| 04 | - | - | - | 5 | 33 | 37 | 17 | 3 | 5 | - | - | - |
| 05 | - | - | - | 5 | 34 | 33 | 17 | 5 | 5 | - | - | - |
| 06 | - | - | - | 7 | 35 | 34 | 16 | 4 | 4 | - | - | - |
| 07 | - | - | - | 7 | 39 | 33 | 13 | 3 | 4 | - | - | - |
| 08 | - | - | - | 7 | 39 | 37 | 11 | 3 | 2 | - | - | - |
| 09 | 0) | 0) | 0) | 11) | 46) | 30) | 9) | 2) | 2) | 0) | 0) | 0) |
| 10 | - | - | 1 | 14 | 51 | 25 | 6 | 3 | 1 | - | - | - |
| 11 | - | - | - | 18 | 50 | 23 | 5 | 3 | 1 | - | - | - |
| 12 | - | - | - | 17 | 55 | 19 | 5 | 3 | 1 | - | - | - |
| 13 | - | - | 1 | 18 | 52 | 22 | 4 | 2 | 1 | - | - | - |
| 14 | - | 1 | 1 | 21 | 49 | 22 | 3 | 3 | 1 | - | - | - |
| 15 | - | 1 | 1 | 20 | 55 | 18 | 4 | 1 | 1 | - | - | - |
| 16 | - | - | 1 | 24 | 51 | 19 | 3 | 2 | - | - | - | - |
| 17 | - | 1 | 1 | 23 | 54 | 18 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 18 | - | - | 1 | 24 | 55 | 16 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 19 | - | - | 2 | 23 | 57 | 14 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | 3 | 21 | 59 | 13 | 4 | 1 | - | - | - | - |
| 21 | - | - | 1 | 18 | 58 | 17 | 5 | 2 | - | - | - | - |
| 22 | - | - | 1 | 10 | 57 | 17 | 11 | 3 | - | - | - | - |
| 23 | - | - | - | 7 | 47 | 29 | 11 | 5 | 1 | - | - | - |
| MEAN | 0) | 0) | 1) | 13) | 47) | 26) | 9) | 3) | 2) | 0) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:5月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | 16 | 34 | 23 | 15 | 12 | 1 | - | - |
| 01 | - | - | - | - | 15 | 32 | 21 | 19 | 10 | 2 | - | - |
| 02 | - | - | - | - | 17 | 31 | 21 | 17 | 11 | 3 | - | - |
| 03 | - | - | - | - | 18 | 31 | 19 | 19 | 11 | 3 | - | - |
| 04 | - | - | - | - | 17 | 30 | 21 | 19 | 10 | 3 | - | - |
| 05 | - | - | - | - | 16 | 30 | 23 | 17 | 8 | 5 | - | - |
| 06 | - | - | - | - | 17 | 31 | 25 | 15 | 9 | 3 | - | - |
| 07 | - | - | - | - | 20 | 27 | 30 | 13 | 8 | 2 | - | - |
| 08 | - | - | - | - | 21 | 31 | 27 | 11 | 10 | 1 | - | - |
| 09 | - | - | - | - | 21 | 37 | 24 | 14 | 4 | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | 21 | 41 | 23 | 12 | 4 | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | 26 | 41 | 21 | 11 | 1 | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | 30 | 41 | 22 | 7 | 1 | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | 33 | 39 | 19 | 8 | 1 | - | - | - |
| 14 | - | - | - | - | 34 | 37 | 19 | 9 | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | 1 | 37 | 36 | 21 | 6 | - | - | - | - |
| 16 | - | - | - | 1 | 37 | 37 | 21 | 5 | - | - | - | - |
| 17 | - | - | - | 1 | 36 | 41 | 17 | 5 | - | - | - | - |
| 18 | - | - | - | 1 | 39 | 37 | 18 | 5 | - | - | - | - |
| 19 | - | - | - | 1 | 37 | 38 | 18 | 5 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | 1 | 34 | 37 | 23 | 5 | 1 | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | 25 | 37 | 28 | 9 | 1 | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | 23 | 32 | 25 | 18 | 2 | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | 21 | 32 | 23 | 18 | 6 | 1 | - | - |
| MEAN | - | - | - | 0 | 25 | 35 | 22 | 12 | 5 | 1 | - | - |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:6月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度 (%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | - | 21 | 42 | 28 | 9 | - | - | - |
| 01 | - | - | - | - | - | 19 | 41 | 26 | 13 | 1 | - | - |
| 02 | - | - | - | - | - | 19 | 42 | 26 | 12 | 1 | - | - |
| 03 | - | - | - | - | - | 16 | 41 | 29 | 11 | 1 | - | 1 |
| 04 | - | - | - | - | - | 19 | 39 | 29 | 13 | 1 | - | - |
| 05 | - | - | - | - | - | 20 | 37 | 27 | 15 | 1 | - | - |
| 06 | - | - | - | - | - | 22 | 37 | 25 | 13 | 2 | - | - |
| 07 | - | - | - | - | 1 | 23 | 40 | 25 | 10 | 1 | - | - |
| 08 | - | - | - | - | - | 25 | 39 | 29 | 5 | 1 | - | - |
| 09 | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 29) | 45) | 21) | 4) | 1) | 0) | 0) |
| 10 | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 33) | 49) | 16) | 2) | 0) | 0) | 0) |
| 11 | - | - | - | - | - | 37 | 47 | 14 | 1 | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | 1 | 40 | 45 | 14 | - | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | 2 | 43 | 46 | 9 | 1 | - | - | - |
| 14 | - | - | - | - | 3 | 42 | 45 | 11 | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | 1 | 43 | 45 | 11 | - | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - | 1 | 45 | 43 | 11 | - | - | - | - |
| 17 | - | - | - | - | 3 | 46 | 43 | 8 | - | - | - | - |
| 18 | - | - | - | - | 3 | 49 | 43 | 5 | - | - | - | - |
| 19 | - | - | - | - | 5 | 48 | 42 | 5 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | 41 | 47 | 11 | - | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | 33 | 42 | 24 | 1 | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | 28 | 43 | 23 | 6 | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | 25 | 40 | 25 | 9 | 1 | - | - |
| MEAN | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) | 32) | 43) | 19) | 5) | 0) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:7月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | - | - | 15 | 43 | 35 | 7 | - | - |
| 01 | - | - | - | - | - | - | 14 | 38 | 37 | 10 | 1 | - |
| 02 | - | - | - | - | - | - | 13 | 41 | 34 | 12 | 1 | - |
| 03 | - | - | - | - | - | - | 11 | 39 | 37 | 11 | 2 | - |
| 04 | - | - | - | - | - | - | 13 | 39 | 36 | 9 | 3 | - |
| 05 | - | - | - | - | - | - | 14 | 39 | 34 | 12 | 1 | - |
| 06 | - | - | - | - | - | - | 14 | 41 | 33 | 10 | 2 | - |
| 07 | - | - | - | - | - | - | 15 | 44 | 31 | 9 | 1 | - |
| 08 | - | - | - | - | - | - | 19 | 42 | 32 | 8 | - | - |
| 09 | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) | 22) | 47) | 26) | 4) | 0) | 0) |
| 10 | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) | 28) | 51) | 19) | 1) | 0) | 0) |
| 11 | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) | 29) | 53) | 16) | 1) | 0) | 0) |
| 12 | - | - | - | - | - | 1 | 32 | 51 | 16 | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | 1 | 34 | 48 | 16 | - | - | - |
| 14 | - | - | - | - | - | 1 | 34 | 51 | 14 | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | 2 | 34 | 52 | 12 | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - | - | 3 | 35 | 52 | 10 | - | - | - |
| 17 | - | - | - | - | - | 3 | 36 | 53 | 8 | - | - | - |
| 18 | - | - | - | - | - | 4 | 38 | 50 | 8 | - | - | - |
| 19 | - | - | - | - | - | 3 | 39 | 50 | 9 | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | 1 | 34 | 55 | 10 | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | 1 | 25 | 53 | 21 | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | 1 | 21 | 47 | 29 | 2 | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | 20 | 44 | 32 | 4 | - | - |
| MEAN | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) | 1) | 24) | 47) | 23) | 4) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:8月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | - | - | 1 | 39 | 48 | 12 | - | - |
| 01 | - | - | - | - | - | - | - | 37 | 49 | 13 | 1 | - |
| 02 | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 51 | 15 | 3 | - |
| 03 | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 50 | 17 | 1 | - |
| 04 | - | - | - | - | - | - | - | 35 | 46 | 15 | 3 | - |
| 05 | - | - | - | - | - | - | - | 38 | 43 | 17 | 3 | - |
| 06 | - | - | - | - | - | - | 1 | 39 | 43 | 16 | 2 | - |
| 07 | - | - | - | - | - | - | 1 | 41 | 45 | 12 | 2 | - |
| 08 | - | - | - | - | - | - | 3 | 46 | 40 | 11 | - | - |
| 09 | - | - | - | - | - | - | 3 | 52 | 38 | 7 | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | - | 8 | 53 | 36 | 3 | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | - | 11 | 56 | 32 | 1 | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | - | 12 | 58 | 30 | 1 | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | 1 | 14 | 54 | 31 | - | - | - |
| 14 | - | - | - | - | - | - | 16 | 54 | 29 | 1 | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | 17 | 56 | 26 | 1 | - | - |
| 16 | - | - | - | - | - | 1 | 16 | 57 | 25 | 1 | - | - |
| 17 | - | - | - | - | - | 1 | 17 | 59 | 21 | 1 | - | - |
| 18 | - | - | - | - | - | 1 | 19 | 59 | 19 | 2 | - | - |
| 19 | - | - | - | - | - | 1 | 17 | 62 | 18 | 1 | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | 1 | 18 | 61 | 19 | 2 | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | - | 12 | 54 | 32 | 2 | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | - | 7 | 48 | 39 | 6 | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | 4 | 45 | 42 | 10 | - | - |
| MEAN | - | - | - | - | - | 0 | 8 | 49 | 35 | 7 | 1 | - |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:9月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | - | - | - | 10 | 65 | 24 | 1 | - | - |
| 01 | - | - | - | - | - | - | 7 | 63 | 27 | 3 | - | - |
| 02 | - | - | - | - | - | - | 7 | 61 | 27 | 5 | - | - |
| 03 | - | - | - | - | - | - | 8 | 59 | 27 | 7 | - | - |
| 04 | - | - | - | - | - | - | 8 | 58 | 28 | 6 | - | - |
| 05 | - | - | - | - | - | - | 9 | 55 | 31 | 5 | - | - |
| 06 | - | - | - | - | - | - | 13 | 59 | 27 | 1 | - | - |
| 07 | - | - | - | - | - | - | 12 | 65 | 22 | 1 | - | - |
| 08 | - | - | - | - | - | 1 | 18 | 63 | 17 | 1 | - | - |
| 09 | - | - | - | - | - | 3 | 33 | 53 | 11 | - | - | - |
| 10 | - | - | - | - | - | 3 | 37 | 51 | 9 | - | - | - |
| 11 | - | - | - | - | - | 3 | 41 | 49 | 7 | - | - | - |
| 12 | - | - | - | - | - | 6 | 43 | 45 | 5 | - | - | - |
| 13 | - | - | - | - | - | 5 | 46 | 43 | 7 | - | - | - |
| 14 | - | - | - | - | - | 7 | 47 | 43 | 4 | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | 8 | 48 | 41 | 3 | - | - | - |
| 16 | - | - | - | - | - | 6 | 47 | 43 | 4 | - | - | - |
| 17 | - | - | - | - | - | 7 | 49 | 41 | 3 | - | - | - |
| 18 | - | - | - | - | - | 10 | 48 | 39 | 3 | - | - | - |
| 19 | - | - | - | - | - | 9 | 50 | 40 | 1 | - | - | - |
| 20 | - | - | - | - | - | 9 | 51 | 37 | 2 | - | - | - |
| 21 | - | - | - | - | - | 6 | 51 | 41 | 2 | - | - | - |
| 22 | - | - | - | - | - | 1 | 37 | 52 | 11 | - | - | - |
| 23 | - | - | - | - | - | - | 17 | 64 | 17 | 1 | - | - |
| MEAN | - | - | - | - | - | 3 | 31 | 51 | 13 | 1 | - | - |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:10月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | - | 1 | 5 | 30 | 44 | 18 | 3 | - | - | - |
| 01 | - | - | - | 1 | 4 | 25 | 45 | 21 | 5 | - | - | - |
| 02 | - | - | - | - | 5 | 22 | 42 | 28 | 4 | - | - | - |
| 03 | - | - | - | - | 4 | 22 | 45 | 26 | 3 | - | - | - |
| 04 | - | - | - | - | 5 | 21 | 46 | 25 | 3 | - | - | - |
| 05 | - | - | - | - | 5 | 23 | 45 | 25 | 3 | - | - | - |
| 06 | - | - | - | - | 5 | 25 | 44 | 23 | 3 | - | - | - |
| 07 | - | - | - | - | 8 | 30 | 44 | 18 | 1 | - | - | - |
| 08 | 0) | 0) | 0) | 0) | 9) | 41) | 38) | 11) | 1) | 0) | 0) | 0) |
| 09 | 0) | 0) | 0) | 0) | 13) | 47) | 32) | 7) | 1) | 0) | 0) | 0) |
| 10 | 0) | 0) | 0) | 1) | 15) | 50) | 29) | 5) | 1) | 0) | 0) | 0) |
| 11 | 0) | 0) | 0) | 0) | 17) | 51) | 28) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 12 | 0) | 0) | 0) | 1) | 17) | 52) | 25) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 13 | 0) | 0) | 0) | 1) | 20) | 50) | 26) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 14 | 0) | 0) | 0) | 1) | 22) | 52) | 22) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 15 | 0) | 0) | 0) | 1) | 22) | 51) | 23) | 3) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 16 | 0) | 0) | 0) | 1) | 24) | 47) | 22) | 6) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 17 | 0) | 0) | 0) | 1) | 24) | 47) | 23) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 18 | 0) | 0) | 0) | 1) | 25) | 48) | 21) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 19 | 0) | 0) | 0) | 1) | 25) | 49) | 18) | 5) | 1) | 0) | 0) | 0) |
| 20 | 0) | 0) | 0) | 1) | 25) | 49) | 20) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) |
| 21 | 0) | 0) | 0) | 1) | 27) | 45) | 22) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 22 | 0) | 0) | 0) | 0) | 19) | 44) | 29) | 8) | 1) | 0) | 0) | 0) |
| 23 | - | - | - | - | 10 | 37 | 41 | 11 | 1 | - | - | - |
| MEAN | 0) | 0) | 0) | 1) | 15) | 40) | 32) | 12) | 1) | 0) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:11月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | - | 2 | 19 | 43 | 29 | 6 | 2 | - | - | - | - |
| 01 | - | - | 1 | 11 | 44 | 32 | 11 | 1 | - | - | - | - |
| 02 | - | - | 1 | 7 | 47 | 34 | 11 | 1 | - | - | - | - |
| 03 | - | - | 1 | 6 | 47 | 33 | 11 | 2 | - | - | - | - |
| 04 | - | - | 1 | 5 | 50 | 32 | 10 | 3 | - | - | - | - |
| 05 | - | - | 1 | 5 | 49 | 33 | 9 | 2 | 1 | - | - | - |
| 06 | - | - | 1 | 10 | 46 | 32 | 9 | 2 | - | - | - | - |
| 07 | - | - | 1 | 15 | 47 | 28 | 7 | 1 | - | - | - | - |
| 08 | - | - | 1 | 24 | 43 | 25 | 5 | 1 | - | - | - | - |
| 09 | 0) | 0) | 2) | 29) | 39) | 24) | 5) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 10 | 0) | 0) | 3) | 28) | 37) | 26) | 5) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 11 | 0) | 0) | 3) | 32) | 36) | 24) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 12 | 0) | 0) | 4) | 30) | 36) | 25) | 4) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 13 | 0) | 0) | 3) | 32) | 38) | 24) | 2) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 14 | - | - | 4 | 31 | 39 | 23 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 15 | - | - | 3 | 33 | 41 | 19 | 2 | 1 | - | - | - | - |
| 16 | - | - | 4 | 31 | 40 | 22 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 17 | - | - | 5 | 30 | 40 | 22 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 18 | - | 1 | 3 | 33 | 38 | 24 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 19 | - | - | 4 | 33 | 38 | 23 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| 20 | - | - | 4 | 31 | 41 | 21 | 3 | - | - | - | - | - |
| 21 | - | - | 3 | 34 | 37 | 23 | 3 | - | - | - | - | - |
| 22 | 0) | 0) | 5) | 34) | 34) | 25) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| 23 | 0) | 0) | 2) | 28) | 39) | 26) | 5) | 0) | 0) | 0) | 0) | 0) |
| MEAN | 0) | 0) | 3) | 24) | 41) | 26) | 5) | 1) | 0) | 0) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 月:12月

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | 3 | 19 | 52 | 25 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 01 | - | 1 | 13 | 52 | 30 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 02 | - | - | 11 | 48 | 38 | 2 | 1 | - | - | - | - | - |
| 03 | - | - | 6 | 51 | 40 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| 04 | - | - | 6 | 48 | 39 | 5 | 1 | - | - | - | - | - |
| 05 | - | - | 8 | 45 | 44 | 3 | 1 | - | - | - | - | - |
| 06 | - | - | 11 | 49 | 37 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 07 | - | - | 14 | 55 | 28 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 08 | - | 3 | 17 | 54 | 24 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 09 | - | 3 | 21 | 50 | 23 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 10 | - | 3 | 23 | 48 | 24 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 11 | - | 3 | 26 | 45 | 23 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 12 | - | 5 | 28 | 44 | 23 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 13 | - | 3 | 30 | 45 | 21 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 14 | - | 4 | 32 | 42 | 20 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 15 | 1 | 3 | 31 | 42 | 22 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 1 | 3 | 27 | 47 | 21 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 1 | 5 | 31 | 40 | 23 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 18 | 1 | 3 | 30 | 45 | 20 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 19 | 1 | 3 | 30 | 46 | 17 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 1 | 4 | 32 | 46 | 17 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | - | 6 | 30 | 44 | 19 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | - | 6 | 30 | 43 | 19 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 23 | - | 3 | 29 | 44 | 23 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| MEAN | 0 | 3 | 22 | 47 | 26 | 2 | 0 | - | - | - | - | - |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報 表形式 モデルE

飛行場:紋別空港 <年>

統計期間:2012~2016年

観測回数:24

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における5 間隔の地上気温の頻度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 気温() | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | <-15 | -15 to -10 | -10 to -5 | -5 to 0 | 0 to 5 | 5 to 10 | 10 to 15 | 15 to 20 | 20 to 25 | 25 to 30 | 30 to 35 | 35 |
| 00 | - | 2 | 11 | 16 | 14 | 13 | 13 | 18 | 11 | 2 | - | - |
| 01 | - | 1 | 9 | 17 | 14 | 14 | 13 | 18 | 12 | 2 | 0 | - |
| 02 | - | 0 | 8 | 18 | 15 | 13 | 13 | 18 | 12 | 3 | 0 | - |
| 03 | - | 0 | 7 | 18 | 16 | 13 | 13 | 18 | 12 | 3 | 0 | 0 |
| 04 | - | 0 | 7 | 18 | 16 | 13 | 13 | 18 | 12 | 3 | 0 | - |
| 05 | - | 0 | 7 | 18 | 16 | 13 | 13 | 17 | 12 | 3 | 0 | - |
| 06 | - | 0 | 8 | 18 | 15 | 13 | 13 | 17 | 11 | 3 | 0 | - |
| 07 | - | 1 | 9 | 18 | 16 | 13 | 14 | 18 | 10 | 2 | 0 | - |
| 08 | 0) | 2) | 10) | 18) | 15) | 14) | 14) | 17) | 9) | 2) | 0) | 0) |
| 09 | 0) | 3) | 10) | 18) | 15) | 15) | 15) | 17) | 7) | 1) | 0) | 0) |
| 10 | 0) | 3) | 11) | 17) | 15) | 16) | 15) | 16) | 6) | 0) | 0) | 0) |
| 11 | 0) | 4) | 11) | 17) | 15) | 16) | 16) | 16) | 5) | 0) | 0) | 0) |
| 12 | 0) | 4) | 12) | 17) | 16) | 16) | 16) | 16) | 4) | 0) | 0) | 0) |
| 13 | 0) | 4) | 12) | 17) | 16) | 16) | 16) | 14) | 5) | 0) | 0) | 0) |
| 14 | 0) | 4) | 13) | 17) | 16) | 16) | 16) | 15) | 4) | 0) | 0) | 0) |
| 15 | 0) | 5) | 12) | 17) | 17) | 15) | 16) | 14) | 4) | 0) | 0) | 0) |
| 16 | 1) | 5) | 11) | 17) | 16) | 15) | 16) | 15) | 3) | 0) | 0) | 0) |
| 17 | 1) | 5) | 12) | 16) | 17) | 16) | 16) | 15) | 3) | 0) | 0) | 0) |
| 18 | 0) | 5) | 12) | 17) | 17) | 16) | 16) | 14) | 2) | 0) | 0) | 0) |
| 19 | 0) | 5) | 12) | 17) | 17) | 16) | 16) | 14) | 2) | 0) | 0) | 0) |
| 20 | 0) | 5) | 12) | 16) | 17) | 15) | 17) | 15) | 3) | 0) | 0) | 0) |
| 21 | 0) | 5) | 12) | 16) | 15) | 14) | 16) | 16) | 5) | 0) | 0) | 0) |
| 22 | 0) | 5) | 13) | 15) | 15) | 13) | 15) | 17) | 7) | 1) | 0) | 0) |
| 23 | 0) | 4) | 12) | 15) | 14) | 13) | 14) | 18) | 9) | 1) | 0) | 0) |
| MEAN | 0) | 3) | 11) | 17) | 16) | 14) | 15) | 16) | 7) | 1) | 0) | 0) |

注:階級区分の「5to10」は5.0から9.9まで。

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

| 月別平均値 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
| 日平均気温(°C) | -6.3 | -6.0 | -1.5 | 4.7 | 9.4 | 12.3 | 17.7 | 19.5 | 16.4 | 9.7 | 3.0 | -2.5 | 6.3 |
| 日最高気温(°C) | -3.1 | -2.4 | 2.4 | 9.3 | 14.3 | 16.5 | 21.9 | 23.2 | 20.7 | 14.3 | 6.5 | 0.7 | 10.4 |
| 日最低気温(°C) | -11.3 | -11.6 | -6.3 | -0.2 | 4.4 | 8.5 | 14.2 | 16.1 | 12.4 | 4.6 | -1.0 | -7.0 | 1.9 |
| 月別合計値 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
| 降水量(mm) | | | | | × | 52.2 | 105.0 | 187.0 | 111.2 | × | | | |
| 降雪の深さ(cm) | 92 | 95 | 68 | 35 | × | - | - | - | - | 4) | 29 | 95 | × |
| 極値 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
| 日最低気圧(hPa) | 974.2 | 986.4 | 969.7 | 960.0 | 987.8 | 985.8 | 991.8 | 981.5 | 995.6 | 967.9 | 979.7 | 968.2 | 960.0 |
| 日最高気温(°C) | 7.0 | 10.7 | 15.2 | 26.8 | 29.1 | 35.2 | 32.6 | 34.6 | 29.3 | 24.0 | 20.9 | 11.4 | 35.2 |
| 日最低気温(°C) | -22.5 | -20.4 | -17.0 | -14.5 | -0.9 | 0.2 | 6.8 | 8.4 | 4.6 | -4.8 | -10.9 | -19.8 | -22.5 |
| 日降水量(mm) | | | | | 6.5 | 20.0 | 70.0 | 85.0 | 55.0 | 168.5 | | | |
| 日最大1時間降水量(mm) | | | | | 4.0 | 7.0 | 21.5 | 53.0 | 22.0 | 23.0 | | | |
| 日最大10分間降水量(mm) | | | | | 3.5 | 2.0* | 9.0 | 16.5 | 14.5 | 5.0* | | | |
| 降雪の深さの日合計(cm) | 27 | 31 | 35 | 36 | 10 | - | - | - | - | 11 | 29 | 56 | 56 |
| 日最深積雪(cm) | 68 | 86 | 95 | 57 | 7 | - | - | - | - | 9 | 37 | 83 | 95 |
| 日最大風速(kt) | 40 | 39 | 45 | 35 | 38 | 24 | 34 | 52 | 30 | 44 | 33 | 33 | 52 |
| 日最大風速の風向(36DIR.) | 31 | 25 | 31 | 23 | 29 | 32 | 32 | 30 | 30 | 32 | 31 | 36 | 30 |
| 日最大瞬間風速(kt) | 57 | 49 | 61 | 46 * | 54 | 33 * | 43 | 66 | 44 | 61 | 48 | 48 | 66 |
| 日最大瞬間風速の風向(36DIR.) | 32 | 26 | 30 | 30 | 25 | 13 | 32 | 30 | 32 | 32 | 23 | 1 | 30 |

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

| | | 階級別日数 | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|-------|
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
| 日最低気温 | < 0.0°C | 31.0 | 28.2 | 29.8 | 14.6 | 2.0 | - | - | - | - | 2.4 | 18.4 | 29.4 | 155.8 |
| | 25.0°C | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 日平均気温 | < 0.0°C | 30.8 | 27.4 | 21.0 | 3.4 | - | - | - | - | - | - | 7.0 | 23.6 | 113.2 |
| | 25.0°C | - | - | - | - | - | - | 0.2 | 0.8 | - | - | - | - | 1.0 |
| 日最高気温 | < 0.0°C | 26.8 | 22.2 | 11.2 | 0.6 | - | - | - | - | - | - | 1.2 | 11.6 | 73.6 |
| | 25.0°C | - | - | - | 0.6 | 2.8 | 2.4 | 8.8 | 10.0 | 3.8 | - | - | - | 28.4 |
| | 30.0°C | - | - | - | - | - | 0.2 | 1.6 | 2.4 | - | - | - | - | 4.2 |
| 日降水量 | 0.0mm | | | | | × | 19.0 | 19.6 | 22.8 | 21.2 | × | | | |
| | 1.0mm | | | | | × | 8.8 | 7.4 | 11.4 | 10.4 | × | | | |
| | 5.0mm | | | | | × | 3.8 | 3.8 | 7.0 | 6.4 | × | | | |
| | 10.0mm | | | | | × | 2.0 | 3.0 | 4.8 | 2.6 | × | | | |
| | 30.0mm | | | | | × | - | 1.2 | 2.0 | 1.0 | × | | | |
| | 50.0mm | | | | | × | - | 0.2 | 1.4 | 0.4 | × | | | |
| | 70.0mm | | | | | × | - | 0.2 | 0.4 | - | × | | | |
| | 100.0mm | | | | | × | - | - | - | - | × | | | |

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

| | | 階級別日数 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|------|------|-------|
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
| 降雪の深さの日合計 | 0cm | 29.2 | 26.6 | 28.8 | 29.6 | × | - | - | - | - | 12.5) | 29.4 | 29.8 | × |
| | 5cm | 7.4 | 5.8 | 3.4 | 2.0 | × | - | - | - | - | 0.3) | 1.6 | 5.4 | × |
| | 10cm | 2.2 | 2.6 | 1.8 | 1.2 | × | - | - | - | - | 0.3) | 0.6 | 3.0 | × |
| | 20cm | 0.6 | 1.0 | 0.6 | 0.6 | × | - | - | - | - | 0.0) | 0.2 | 1.0 | × |
| | 50cm | - | - | - | - | × | - | - | - | - | 0.0) | - | 0.2 | × |
| | 100cm | - | - | - | - | × | - | - | - | - | 0.0) | - | - | × |
| 日最深積雪 | 0cm | 30.8 | 28.2 | 30.4 | 29.0 | 21.2 | - | - | - | - | 10.6 | 30.0 | 31.0 | 211.2 |
| | 5cm | 30.8 | 28.2 | 30.2 | 8.2 | 0.2 | - | - | - | - | 0.2 | 5.2 | 24.6 | 127.6 |
| | 10cm | 30.8 | 28.2 | 30.0 | 8.0 | - | - | - | - | - | - | 4.4 | 22.4 | 123.8 |
| | 20cm | 30.8 | 28.2 | 29.4 | 5.8 | - | - | - | - | - | - | 2.2 | 18.4 | 114.8 |
| | 50cm | 17.2 | 24.2 | 23.6 | 1.0 | - | - | - | - | - | - | - | 4.0 | 70.0 |
| | 100cm | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 日最大風速 | 20kt | 9.0 | 8.6 | 10.8 | 11.8 | 7.0 | 1.2 | 0.6 | 1.4 | 2.2 | 11.2 | 8.4 | 9.2 | 81.4 |
| | 30kt | 0.8 | 1.4 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | - | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 1.6 | 1.0 | 1.0 | 9.2 |
| | 40kt | 0.2 | - | 0.2 | - | - | - | - | 0.2 | - | 0.4 | - | - | 1.0 |
| | 50kt | - | - | - | - | - | - | - | 0.2 | - | - | - | - | 0.2 |

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における気圧 (hPa)

| 時刻 (協定世界時) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 00 | 1010.3 | 1011.9 | 1010.0 | 1009.2 | 1007.7 | 1008.2 | 1006.6 | 1007.6 | 1012.3 | 1011.9 | 1012.5 | 1009.0 | 1009.8 |
| 01 | 1010.3 | 1011.8 | 1009.7 | 1009.0 | 1007.6 | 1008.2 | 1006.6 | 1007.5 | 1012.0 | 1011.7 | 1012.3 | 1008.9 | 1009.6 |
| 02 | 1009.8 | 1011.4 | 1009.4 | 1008.6 | 1007.4 | 1008.1 | 1006.4 | 1007.2 | 1011.7 | 1011.3 | 1011.8 | 1008.2 | 1009.2 |
| 03 | 1009.2 | 1010.8 | 1009.0 | 1008.4 | 1007.2 | 1007.8 | 1006.2 | 1007.1 | 1011.4 | 1010.8 | 1011.3 | 1007.7 | 1008.9 |
| 04 | 1008.9 | 1010.4 | 1008.6 | 1008.2 | 1007.0 | 1007.7 | 1006.0 | 1006.9 | 1011.1 | 1010.5 | 1011.1 | 1007.3 | 1008.6 |
| 05 | 1009.1 | 1010.4 | 1008.5 | 1008.1 | 1006.8 | 1007.6 | 1005.9 | 1006.8 | 1011.0 | 1010.5 | 1011.1 | 1007.4 | 1008.6 |
| 06 | 1009.4 | 1010.7 | 1008.6 | 1008.1 | 1006.8 | 1007.5 | 1005.8 | 1006.8 | 1011.0 | 1010.7 | 1011.5 | 1007.8 | 1008.7 |
| 07 | 1009.7 | 1010.9 | 1008.7 | 1008.2 | 1006.9 | 1007.4 | 1005.8 | 1006.9 | 1011.2 | 1010.9 | 1011.7 | 1008.1 | 1008.9 |
| 08 | 1010.0 | 1011.2 | 1009.0 | 1008.4 | 1007.0 | 1007.4 | 1005.8 | 1006.9 | 1011.3 | 1011.2 | 1011.9 | 1008.3 | 1009.0 |
| 09 | 1010.3 | 1011.5 | 1009.6 | 1008.7 | 1007.3 | 1007.6 | 1006.1 | 1007.1 | 1011.6 | 1011.5 | 1012.1 | 1008.4 | 1009.3 |
| 10 | 1010.4 | 1011.6 | 1009.8 | 1009.1 | 1007.7 | 1007.8 | 1006.3 | 1007.4 | 1012.0 | 1011.6 | 1012.1 | 1008.5 | 1009.5 |
| 11 | 1010.5 | 1011.7 | 1010.0 | 1009.5 | 1008.1 | 1008.2 | 1006.6 | 1007.7 | 1012.2 | 1011.7 | 1012.2 | 1008.5 | 1009.7 |
| 12 | 1010.5 | 1011.8 | 1010.2 | 1009.5 | 1008.1 | 1008.4 | 1006.7 | 1007.7 | 1012.2 | 1011.8 | 1012.2 | 1008.5 | 1009.8 |
| 13 | 1010.5 | 1011.8 | 1010.2 | 1009.4 | 1008.0 | 1008.3 | 1006.6 | 1007.6 | 1012.2 | 1011.6 | 1012.3 | 1008.5 | 1009.7 |
| 14 | 1010.3 | 1011.7 | 1010.1 | 1009.4 | 1007.8 | 1008.1 | 1006.5 | 1007.6 | 1012.1 | 1011.4 | 1012.2 | 1008.5 | 1009.6 |
| 15 | 1010.1 | 1011.6 | 1010.0 | 1009.3 | 1007.7 | 1007.9 | 1006.4 | 1007.4 | 1012.0 | 1011.4 | 1011.9 | 1008.2 | 1009.5 |
| 16 | 1009.7 | 1011.7 | 1010.0 | 1009.1 | 1007.6 | 1007.8 | 1006.2 | 1007.0 | 1011.8 | 1011.3 | 1012.0 | 1008.4 | 1009.4 |
| 17 | 1009.9 | 1011.6 | 1009.8 | 1009.1 | 1007.4 | 1007.7 | 1006.1 | 1006.9 | 1011.8 | 1011.1 | 1012.1 | 1008.6 | 1009.3 |
| 18 | 1009.7 | 1011.5 | 1009.6 | 1009.0 | 1007.4 | 1007.8 | 1006.1 | 1006.9 | 1011.7 | 1011.1 | 1012.0 | 1008.4 | 1009.3 |
| 19 | 1009.6 | 1011.5 | 1009.7 | 1009.0 | 1007.4 | 1008.0 | 1006.3 | 1007.0 | 1011.8 | 1011.3 | 1012.1 | 1008.4 | 1009.3 |
| 20 | 1009.6 | 1011.6 | 1009.8 | 1009.2 | 1007.6 | 1008.2 | 1006.5 | 1007.3 | 1012.0 | 1011.4 | 1012.1 | 1008.5 | 1009.5 |
| 21 | 1009.8 | 1011.6 | 1009.9 | 1009.3 | 1007.8 | 1008.3 | 1006.7 | 1007.4 | 1012.2 | 1011.5 | 1012.2 | 1008.7 | 1009.6 |
| 22 | 1010.0 | 1011.8 | 1010.0 | 1009.3 | 1007.8 | 1008.4 | 1006.8 | 1007.5 | 1012.2 | 1011.8 | 1012.5 | 1008.8 | 1009.8 |
| 23 | 1010.3 | 1012.0 | 1010.1 | 1009.2 | 1007.8 | 1008.3 | 1006.7 | 1007.5 | 1012.2 | 1012.0 | 1012.7 | 1009.0 | 1009.8 |
| 平均 | 1009.9 | 1011.4 | 1009.6 | 1008.9 | 1007.5 | 1007.9 | 1006.3 | 1007.2 | 1011.8 | 1011.3 | 1012.0 | 1008.4 | 1009.4 |

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における気温()

| 時刻 (協定世界時) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
|---------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| 00 | -6.1 | -5.6 | -0.6 | 6.3 | 11.2 | 13.7 | 19.2 | 20.8 | 18.4 | 11.5 | 3.7 | -2.3 | 7.5 |
| 01 | -5.2 | -4.5 | 0.2 | 7.0 | 11.5 | 14.0 | 19.6 | 21.0 | 18.8 | 12.3 | 4.6 | -1.5 | 8.1 |
| 02 | -4.4 | -4.0 | 0.4 | 7.2 | 11.6 | 14.2 | 19.8 | 21.4 | 19.1 | 12.7 | 5.0 | -0.9 | 8.5 |
| 03 | -4.2 | -3.7 | 0.6 | 7.2 | 11.7 | 14.4 | 20.0 | 21.6 | 19.1 | 12.8 | 5.1 | -0.5 | 8.7 |
| 04 | -4.0 | -3.7 | 0.7 | 7.2 | 11.8 | 14.4 | 19.9 | 21.6 | 19.0 | 12.6 | 5.1 | -0.5 | 8.7 |
| 05 | -4.1 | -3.8 | 0.6 | 7.1 | 11.7 | 14.3 | 19.8 | 21.6 | 18.8 | 12.3 | 4.9 | -0.6 | 8.6 |
| 06 | -4.4 | -3.9 | 0.5 | 6.6 | 11.4 | 14.1 | 19.6 | 21.3 | 18.5 | 12.0 | 4.6 | -1.0 | 8.3 |
| 07 | -5.0 | -4.3 | 0.3 | 6.2 | 10.9 | 13.6 | 19.2 | 20.9 | 18.1 | 11.2 | 3.7 | -1.6 | 7.8 |
| 08 | -5.7 | -5.0 | -0.2 | 5.8 | 10.4 | 13.2 | 18.7 | 20.4 | 17.3 | 9.9 | 3.0 | -2.1 | 7.1 |
| 09 | -6.2 | -5.5 | -0.8 | 5.0 | 9.7 | 12.6 | 18.0 | 19.7 | 16.1 | 9.2 | 2.7 | -2.4 | 6.5 |
| 10 | -6.6 | -6.2 | -1.4 | 4.2 | 9.1 | 11.9 | 17.3 | 19.0 | 15.8 | 8.7 | 2.6 | -2.6 | 6.0 |
| 11 | -7.0 | -6.4 | -1.8 | 3.8 | 8.4 | 11.3 | 16.7 | 18.5 | 15.4 | 8.5 | 2.3 | -2.8 | 5.6 |
| 12 | -7.1 | -6.6 | -2.2 | 3.6 | 8.0 | 11.0 | 16.5 | 18.4 | 15.1 | 8.2 | 2.3 | -3.0 | 5.4 |
| 13 | -7.3 | -6.9 | -2.4 | 3.3 | 7.8 | 10.7 | 16.2 | 18.2 | 15.0 | 8.0 | 2.1 | -3.2 | 5.2 |
| 14 | -7.5 | -7.1 | -2.6 | 3.2 | 7.6 | 10.6 | 16.1 | 18.1 | 14.6 | 7.9 | 2.0 | -3.4 | 5.0 |
| 15 | -7.6 | -7.3 | -2.7 | 3.0 | 7.4 | 10.6 | 16.0 | 18.0 | 14.5 | 7.7 | 1.9 | -3.5 | 4.8 |
| 16 | -7.6 | -7.5 | -2.8 | 2.7 | 7.1 | 10.5 | 15.8 | 17.9 | 14.5 | 7.8 | 2.0 | -3.4 | 4.8 |
| 17 | -7.6 | -7.6 | -2.9 | 2.4 | 6.9 | 10.3 | 15.7 | 17.7 | 14.4 | 7.8 | 2.0 | -3.5 | 4.6 |
| 18 | -7.5 | -7.7 | -3.1 | 2.2 | 6.8 | 10.2 | 15.6 | 17.6 | 14.3 | 7.6 | 1.9 | -3.5 | 4.6 |
| 19 | -7.4 | -7.8 | -3.3 | 2.1 | 6.8 | 10.1 | 15.5 | 17.5 | 14.1 | 7.6 | 1.8 | -3.6 | 4.5 |
| 20 | -7.3 | -7.8 | -3.4 | 2.3 | 7.4 | 10.9 | 16.0 | 17.7 | 14.0 | 7.5 | 1.7 | -3.7 | 4.6 |
| 21 | -7.3 | -7.8 | -3.4 | 3.1 | 8.7 | 12.1 | 17.1 | 18.7 | 14.6 | 7.6 | 1.6 | -3.7 | 5.1 |
| 22 | -7.3 | -7.7 | -2.7 | 4.4 | 9.8 | 12.8 | 17.9 | 19.6 | 16.1 | 8.7 | 1.7 | -3.7 | 5.8 |
| 23 | -6.9 | -6.9 | -1.6 | 5.5 | 10.6 | 13.4 | 18.5 | 20.3 | 17.5 | 10.3 | 2.7 | -3.2 | 6.7 |
| 平均 | -6.3 | -6.0 | -1.4 | 4.7 | 9.4 | 12.3 | 17.7 | 19.5 | 16.4 | 9.6 | 3.0 | -2.5 | 6.3 |

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における蒸気圧(hPa)

| 時刻 (協定世界時) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 00 | 2.8 | 2.9 | 3.8 | 5.6 | 8.9 | 12.5 | 17.8 | 19.9 | 15.7 | 8.8 | 5.8 | 3.6 | 9.0 |
| 01 | 2.8 | 2.9 | 3.8 | 5.6 | 9.0 | 12.5 | 17.7 | 20.0 | 15.8 | 8.7 | 5.8 | 3.7 | 9.0 |
| 02 | 2.9 | 2.9 | 3.9 | 5.6 | 8.9 | 12.4 | 17.6 | 19.9 | 15.9 | 8.7 | 5.9 | 3.7 | 9.0 |
| 03 | 3.0 | 3.0 | 3.9 | 5.6 | 8.8 | 12.4 | 17.6 | 20.0 | 16.0 | 8.7 | 5.9 | 3.7 | 9.0 |
| 04 | 3.0 | 3.0 | 4.0 | 5.7 | 8.8 | 12.4 | 17.4 | 19.9 | 16.0 | 8.7 | 5.9 | 3.8 | 9.0 |
| 05 | 3.0 | 3.1 | 4.1 | 5.6 | 8.6 | 12.4 | 17.4 | 19.8 | 16.1 | 8.6 | 5.9 | 3.8 | 9.1 |
| 06 | 3.0 | 3.1 | 4.1 | 5.7 | 8.6 | 12.3 | 17.4 | 19.8 | 16.1 | 8.7 | 5.8 | 3.8 | 9.1 |
| 07 | 3.0 | 3.1 | 4.1 | 5.6 | 8.6 | 12.3 | 17.3 | 19.8 | 16.1 | 8.8 | 5.8 | 3.8 | 9.0 |
| 08 | 3.0 | 3.0 | 4.1 | 5.7 | 8.5 | 12.1 | 17.3 | 19.7 | 16.1 | 8.7 | 5.7 | 3.8 | 9.0 |
| 09 | 3.0 | 3.0 | 4.1 | 5.7 | 8.5 | 12.1 | 17.2 | 19.6 | 15.8 | 8.7 | 5.7 | 3.8 | 8.9 |
| 10 | 2.9 | 2.9 | 4.0 | 5.7 | 8.4 | 12.0 | 17.0 | 19.5 | 15.6 | 8.5 | 5.6 | 3.7 | 8.8 |
| 11 | 2.8 | 2.9 | 4.0 | 5.6 | 8.4 | 11.8 | 16.9 | 19.3 | 15.4 | 8.5 | 5.7 | 3.7 | 8.7 |
| 12 | 2.8 | 2.9 | 3.8 | 5.6 | 8.4 | 11.8 | 16.7 | 19.1 | 15.2 | 8.4 | 5.7 | 3.7 | 8.7 |
| 13 | 2.8 | 2.9 | 3.8 | 5.6 | 8.4 | 11.7 | 16.7 | 18.9 | 15.2 | 8.4 | 5.6 | 3.7 | 8.6 |
| 14 | 2.7 | 2.8 | 3.8 | 5.4 | 8.3 | 11.7 | 16.6 | 18.8 | 14.9 | 8.3 | 5.5 | 3.7 | 8.6 |
| 15 | 2.7 | 2.8 | 3.8 | 5.5 | 8.3 | 11.6 | 16.5 | 18.7 | 14.8 | 8.3 | 5.5 | 3.6 | 8.5 |
| 16 | 2.7 | 2.8 | 3.7 | 5.4 | 8.1 | 11.5 | 16.4 | 18.7 | 14.8 | 8.5 | 5.6 | 3.7 | 8.5 |
| 17 | 2.7 | 2.8 | 3.6 | 5.4 | 8.1 | 11.4 | 16.4 | 18.6 | 14.7 | 8.4 | 5.6 | 3.6 | 8.5 |
| 18 | 2.7 | 2.8 | 3.6 | 5.3 | 8.1 | 11.3 | 16.3 | 18.4 | 14.6 | 8.4 | 5.6 | 3.6 | 8.4 |
| 19 | 2.7 | 2.8 | 3.6 | 5.3 | 8.1 | 11.3 | 16.3 | 18.4 | 14.4 | 8.4 | 5.6 | 3.6 | 8.4 |
| 20 | 2.7 | 2.8 | 3.6 | 5.3 | 8.4 | 11.9 | 16.7 | 18.6 | 14.3 | 8.4 | 5.5 | 3.6 | 8.5 |
| 21 | 2.7 | 2.7 | 3.6 | 5.4 | 8.8 | 12.3 | 17.3 | 19.3 | 14.8 | 8.4 | 5.5 | 3.6 | 8.7 |
| 22 | 2.7 | 2.7 | 3.7 | 5.6 | 9.0 | 12.4 | 17.5 | 19.7 | 15.3 | 8.6 | 5.5 | 3.6 | 8.9 |
| 23 | 2.8 | 2.8 | 3.7 | 5.6 | 9.0 | 12.4 | 17.7 | 19.9 | 15.7 | 8.8 | 5.7 | 3.6 | 9.0 |
| 平均 | 2.8 | 2.9 | 3.8 | 5.5 | 8.6 | 12.0 | 17.1 | 19.3 | 15.4 | 8.6 | 5.7 | 3.7 | 8.8 |

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における相対湿度(%)

| 時刻 (協定世界時) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 00 | 70 | 68 | 64 | 60 | 70 | 80 | 80 | 81 | 74 | 63 | 70 | 68 | 71 |
| 01 | 66 | 64 | 62 | 58 | 69 | 78 | 78 | 80 | 72 | 60 | 67 | 65 | 69 |
| 02 | 63 | 63 | 62 | 57 | 68 | 77 | 77 | 78 | 72 | 58 | 66 | 63 | 67 |
| 03 | 64 | 63 | 62 | 58 | 67 | 76 | 76 | 78 | 72 | 58 | 65 | 62 | 67 |
| 04 | 64 | 63 | 63 | 59 | 66 | 76 | 76 | 77 | 73 | 59 | 66 | 62 | 67 |
| 05 | 65 | 65 | 64 | 58 | 66 | 76 | 76 | 77 | 73 | 60 | 67 | 64 | 68 |
| 06 | 66 | 66 | 65 | 60 | 67 | 77 | 77 | 78 | 75 | 62 | 68 | 66 | 69 |
| 07 | 69 | 68 | 66 | 62 | 68 | 79 | 78 | 80 | 77 | 65 | 72 | 68 | 71 |
| 08 | 72 | 70 | 68 | 64 | 70 | 80 | 80 | 81 | 80 | 69 | 74 | 70 | 73 |
| 09 | 74 | 71 | 70 | 67 | 73 | 83 | 83 | 85 | 85 | 72 | 75 | 72 | 76 |
| 10 | 74 | 74 | 71 | 70 | 75 | 86 | 85 | 88 | 86 | 74 | 75 | 71 | 78 |
| 11 | 74 | 74 | 72 | 71 | 77 | 87 | 87 | 89 | 87 | 75 | 76 | 72 | 78 |
| 12 | 74 | 75 | 72 | 71 | 79 | 89 | 88 | 89 | 87 | 75 | 76 | 72 | 79 |
| 13 | 74 | 76 | 73 | 72 | 80 | 89 | 89 | 89 | 87 | 76 | 76 | 73 | 79 |
| 14 | 74 | 76 | 73 | 72 | 80 | 90 | 90 | 90 | 88 | 76 | 76 | 73 | 80 |
| 15 | 74 | 76 | 73 | 72 | 81 | 90 | 90 | 90 | 88 | 77 | 77 | 73 | 80 |
| 16 | 75 | 76 | 72 | 72 | 80 | 90 | 90 | 90 | 88 | 77 | 77 | 74 | 80 |
| 17 | 75 | 77 | 73 | 74 | 81 | 90 | 91 | 90 | 88 | 77 | 77 | 74 | 80 |
| 18 | 75 | 77 | 73 | 74 | 82 | 91 | 91 | 91 | 88 | 78 | 77 | 74 | 81 |
| 19 | 74 | 77 | 73 | 73 | 82 | 91 | 91 | 91 | 88 | 78 | 78 | 75 | 81 |
| 20 | 74 | 77 | 74 | 73 | 81 | 90 | 91 | 91 | 88 | 78 | 78 | 74 | 81 |
| 21 | 74 | 76 | 73 | 71 | 78 | 87 | 88 | 88 | 87 | 77 | 78 | 74 | 79 |
| 22 | 74 | 75 | 71 | 66 | 74 | 84 | 85 | 85 | 82 | 74 | 77 | 74 | 77 |
| 23 | 73 | 73 | 67 | 63 | 72 | 81 | 83 | 83 | 77 | 68 | 75 | 71 | 74 |
| 平均 | 71 | 72 | 69 | 66 | 74 | 84 | 84 | 85 | 82 | 70 | 74 | 70 | 75 |

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における最多風向(36方位)

| 時刻 (協定世界時) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 00 | 25 | 24 | 24 | 25 | 9 | 9 * | 8 | 7 * | 7 * | 24 | 24 | 26 | 24 |
| 01 | 28 | 31 | 24 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 | 25 | 25 | 27 | 9 |
| 02 | 27 | 32 | 9 | 9 | 10 | 9 * | 9 | 9 | 9 | 25 * | 25 | 25 | 9 |
| 03 | 29 * | 32 | 10 | 26 | 10 | 9 | 10 | 9 | 9 | 26 | 28 | 28 * | 9 |
| 04 | 32 * | 33 * | 10 | 9 * | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 24 | 25 | 25 | 9 |
| 05 | 32 | 33 | 10 * | 33 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 25 | 25 | 25 | 9 |
| 06 | 31 | 32 | 10 | 10 * | 9 | 8 * | 9 | 10 | 10 * | 24 | 25 | 25 | 10 |
| 07 | 28 | 32 | 11 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 11 | 25 * | 25 * | 27 | 10 |
| 08 | 29 | 12 | 32 | 10 | 10 | 9 | 10 | 9 | 11 | 28 | 25 | 26 | 10 |
| 09 | 29) | 28 | 25) | 11) | 11 | 33) | 11) | 11 | 13 | 23) | 23) | 26 | 11) |
| 10 | 25 | 25 * | 25 | 13 | 33 | 11) | 11) | 11 | 23 | 24) | 25) | 25 | 25) |
| 11 | 24 | 24 | 24 | 23 | 25 | 35) | 33) | 14 | 24 | 23) | 25) | 25 * | 24) |
| 12 | 24 | 24 | 26 | 24 | 25 * | 32 | 11 | 21 * | 23 * | 23) | 24) | 25 * | 24) |
| 13 | 25 | 24 | 24 | 24 | 24 * | 30 | 32 | 22 | 23 | 23) | 25) | 24 * | 24) |
| 14 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 * | 32 * | 33 | 25 | 23 | 23) | 24 | 25 | 24) |
| 15 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 32 * | 12 | 23 | 23 | 23) | 26 | 24 | 24) |
| 16 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 32 * | 22 * | 22 | 23 | 24) | 24 | 24 | 24) |
| 17 | 24 | 24 | 23 | 23 | 24 | 23 * | 24 * | 23 | 23 | 23) | 23 | 25 | 23) |
| 18 | 24 | 24 * | 23 | 23 | 23 * | 24 | 23 | 24 | 23 | 24) | 23 | 25 | 24) |
| 19 | 24 | 24 | 24 | 24 * | 23 | 24 | 23 * | 24 | 23 | 23) | 25 | 24 | 24) |
| 20 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 34 * | 22 | 24 | 23 | 23) | 24 | 24 | 24) |
| 21 | 24 | 23 | 23 | 24 | 25 | 33 * | 32 | 26 | 23 | 23) | 24 | 24 | 23) |
| 22 | 24 | 24 | 24 | 24 | 33 | 9 | 4 | 23 | 23 * | 23) | 25 | 24 | 24) |
| 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 9 | 35 * | 9 | 9 * | 23 | 25 | 24 | 24 | 24 |
| 全体 | 24) | 24 | 24) | 24) | 9 | 9) | 9) | 9 | 23 | 24) | 25) | 24 | 24) |

航空気象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東経:143° 24.3 標高:58ft

特定時刻における風速 (kt)

| 時刻 (協定世界時) | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年 |
|---------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| 00 | 8.2 | 7.2 | 7.9 | 9.1 | 8.2 | 5.9 | 5.2 | 5.3 | 5.7 | 8.4 | 7.2 | 8.3 | 7.2 |
| 01 | 8.5 | 8.1 | 8.5 | 10.0 | 8.8 | 6.5 | 5.7 | 5.9 | 6.6 | 9.0 | 7.5 | 8.2 | 7.8 |
| 02 | 8.7 | 9.4 | 9.7 | 10.8 | 9.2 | 6.6 | 6.0 | 6.3 | 6.9 | 10.3 | 8.3 | 8.9 | 8.4 |
| 03 | 9.1 | 10.0 | 10.0 | 10.9 | 9.1 | 6.9 | 6.3 | 6.4 | 7.3 | 10.9 | 8.8 | 10.3 | 8.8 |
| 04 | 10.0 | 10.5 | 9.9 | 11.1 | 9.3 | 6.6 | 6.6 | 6.5 | 7.1 | 10.6 | 9.0 | 10.2 | 9.0 |
| 05 | 10.1 | 10.2 | 9.9 | 10.8 | 9.1 | 6.5 | 6.5 | 6.1 | 7.0 | 10.1 | 8.7 | 9.7 | 8.7 |
| 06 | 9.6 | 9.8 | 9.7 | 10.2 | 9.0 | 6.2 | 6.2 | 6.0 | 6.7 | 9.3 | 8.2 | 9.2 | 8.4 |
| 07 | 8.4 | 9.1 | 9.1 | 9.6 | 8.6 | 5.9 | 5.9 | 5.5 | 6.2 | 8.1 | 7.4 | 8.5 | 7.7 |
| 08 | 7.7 | 8.2 | 8.3 | 8.9 | 7.6 | 5.2 | 5.3 | 4.9 | 5.1 | 7.4 | 6.9 | 8.3 | 7.0 |
| 09 | 7.8 | 7.4 | 7.6 | 7.6 | 6.5 | 4.6 | 4.6 | 4.1 | 4.5 | 6.8 | 6.8 | 7.9 | 6.4 |
| 10 | 7.3 | 7.3 | 7.3 | 6.9 | 5.5 | 3.9 | 3.6 | 3.8 | 4.4 | 7.0 | 6.6 | 8.1 | 6.0 |
| 11 | 7.3 | 6.9 | 6.7 | 6.5 | 5.1 | 3.6 | 3.5 | 3.9 | 4.4 | 7.0 | 6.3 | 8.0 | 5.8 |
| 12 | 7.7 | 6.9 | 7.1 | 6.9 | 5.0 | 3.4 | 3.3 | 3.5 | 4.7 | 6.8 | 6.6 | 7.8 | 5.8 |
| 13 | 7.7 | 7.1 | 6.8 | 6.9 | 5.3 | 3.3 | 3.6 | 3.5 | 4.6 | 7.0 | 6.2 | 7.5 | 5.8 |
| 14 | 7.4 | 7.4 | 7.0 | 7.3 | 5.1 | 3.2 | 3.6 | 3.5 | 4.6 | 7.3 | 6.6 | 7.8 | 5.9 |
| 15 | 7.5 | 7.4 | 7.2 | 7.4 | 5.4 | 3.3 | 3.3 | 3.4 | 4.8 | 7.2 | 6.9 | 7.9 | 6.0 |
| 16 | 7.6 | 7.1 | 7.3 | 7.4 | 5.5 | 3.5 | 3.4 | 3.5 | 4.9 | 7.5 | 7.0 | 7.5 | 6.0 |
| 17 | 7.7 | 6.8 | 7.1 | 7.1 | 5.1 | 3.4 | 3.3 | 3.4 | 4.9 | 7.4 | 7.2 | 8.0 | 5.9 |
| 18 | 7.8 | 7.0 | 7.0 | 6.8 | 5.2 | 3.5 | 3.3 | 3.8 | 4.8 | 7.2 | 7.0 | 8.0 | 6.0 |
| 19 | 8.2 | 7.0 | 7.1 | 6.8 | 5.1 | 3.6 | 3.2 | 3.5 | 4.6 | 6.8 | 7.1 | 7.9 | 5.9 |
| 20 | 8.3 | 7.2 | 6.9 | 6.9 | 5.4 | 3.4 | 3.0 | 3.6 | 4.6 | 7.4 | 6.9 | 7.6 | 5.9 |
| 21 | 8.4 | 7.1 | 6.9 | 6.7 | 5.4 | 3.7 | 3.1 | 3.8 | 4.6 | 7.5 | 6.5 | 7.9 | 6.0 |
| 22 | 8.5 | 7.0 | 7.2 | 7.1 | 6.5 | 4.2 | 3.8 | 3.9 | 4.9 | 7.9 | 6.4 | 7.6 | 6.2 |
| 23 | 8.2 | 7.0 | 7.6 | 8.0 | 7.4 | 5.2 | 4.4 | 4.6 | 5.2 | 7.9 | 6.6 | 7.8 | 6.6 |
| 平均 | 8.2 | 7.9 | 7.9 | 8.2 | 6.8 | 4.7 | 4.5 | 4.5 | 5.4 | 8.0 | 7.2 | 8.3 | 6.8 |

航空氣象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東經:143° 24.3 標高:58ft

| 日平均気温・日最高气温・日最低气温() | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|-----|------|------|
| 日 | 1月 | | | 2月 | | | 3月 | | | 4月 | | |
| | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 |
| 01 | -5.2 | -1.8 | -10.4 | -6.4 | -2.8 | -11.6 | -4.7 | -1.0 | -10.1 | 1.7 | 5.8 | -3.1 |
| 02 | -5.3 | -1.9 | -10.5 | -6.4 | -2.8 | -11.7 | -4.5 | -0.8 | -9.8 | 1.9 | 5.9 | -2.9 |
| 03 | -5.4 | -2.0 | -10.6 | -6.5 | -2.8 | -11.8 | -4.3 | -0.6 | -9.5 | 2.0 | 6.1 | -2.6 |
| 04 | -5.6 | -2.2 | -10.8 | -6.5 | -2.9 | -11.9 | -4.1 | -0.4 | -9.2 | 2.2 | 6.2 | -2.4 |
| 05 | -5.8 | -2.4 | -10.9 | -6.6 | -2.9 | -12.0 | -3.8 | -0.2 | -8.9 | 2.3 | 6.4 | -2.1 |
| 06 | -6.0 | -2.6 | -11.1 | -6.6 | -2.9 | -12.1 | -3.6 | 0.0 | -8.6 | 2.5 | 6.6 | -1.9 |
| 07 | -6.2 | -2.9 | -11.3 | -6.5 | -2.8 | -12.1 | -3.4 | 0.2 | -8.3 | 2.6 | 6.8 | -1.6 |
| 08 | -6.4 | -3.1 | -11.5 | -6.5 | -2.8 | -12.1 | -3.1 | 0.4 | -8.1 | 2.8 | 7.0 | -1.4 |
| 09 | -6.6 | -3.3 | -11.7 | -6.4 | -2.8 | -12.0 | -2.9 | 0.7 | -7.8 | 3.0 | 7.2 | -1.2 |
| 10 | -6.8 | -3.6 | -11.8 | -6.3 | -2.7 | -11.9 | -2.7 | 0.9 | -7.6 | 3.1 | 7.3 | -1.0 |
| 11 | -6.9 | -3.8 | -12.0 | -6.2 | -2.7 | -11.8 | -2.5 | 1.1 | -7.4 | 3.3 | 7.5 | -0.9 |
| 12 | -7.1 | -3.9 | -12.1 | -6.1 | -2.6 | -11.6 | -2.2 | 1.4 | -7.2 | 3.4 | 7.7 | -0.7 |
| 13 | -7.2 | -4.0 | -12.1 | -6.1 | -2.6 | -11.5 | -2.0 | 1.6 | -7.0 | 3.6 | 7.8 | -0.5 |
| 14 | -7.2 | -4.1 | -12.1 | -6.0 | -2.6 | -11.3 | -1.8 | 1.9 | -6.8 | 3.8 | 8.0 | -0.4 |
| 15 | -7.2 | -4.1 | -12.1 | -5.9 | -2.5 | -11.1 | -1.6 | 2.1 | -6.6 | 3.9 | 8.2 | -0.2 |
| 16 | -7.1 | -4.0 | -12.0 | -5.8 | -2.5 | -10.9 | -1.5 | 2.3 | -6.4 | 4.2 | 8.5 | -0.1 |
| 17 | -7.0 | -3.9 | -11.8 | -5.7 | -2.4 | -10.8 | -1.3 | 2.5 | -6.2 | 4.5 | 8.8 | 0.1 |
| 18 | -6.8 | -3.8 | -11.7 | -5.7 | -2.4 | -10.7 | -1.1 | 2.7 | -6.0 | 4.8 | 9.2 | 0.2 |
| 19 | -6.7 | -3.6 | -11.5 | -5.6 | -2.3 | -10.7 | -1.0 | 2.9 | -5.7 | 5.1 | 9.7 | 0.4 |
| 20 | -6.5 | -3.4 | -11.3 | -5.6 | -2.3 | -10.7 | -0.8 | 3.0 | -5.5 | 5.5 | 10.3 | 0.6 |
| 21 | -6.3 | -3.2 | -11.2 | -5.6 | -2.2 | -10.7 | -0.6 | 3.2 | -5.3 | 5.9 | 10.9 | 0.8 |
| 22 | -6.1 | -3.0 | -11.1 | -5.6 | -2.1 | -10.8 | -0.4 | 3.4 | -5.1 | 6.4 | 11.5 | 1.1 |
| 23 | -6.0 | -2.9 | -11.0 | -5.5 | -2.0 | -10.8 | -0.2 | 3.7 | -5.0 | 6.8 | 12.1 | 1.3 |
| 24 | -5.9 | -2.7 | -10.9 | -5.4 | -1.8 | -10.8 | 0.0 | 3.9 | -4.8 | 7.2 | 12.6 | 1.5 |
| 25 | -5.8 | -2.7 | -10.9 | -5.3 | -1.7 | -10.8 | 0.2 | 4.2 | -4.6 | 7.5 | 13.0 | 1.8 |
| 26 | -5.8 | -2.6 | -11.0 | -5.2 | -1.5 | -10.7 | 0.5 | 4.5 | -4.4 | 7.8 | 13.4 | 2.0 |
| 27 | -5.9 | -2.6 | -11.0 | -5.1 | -1.4 | -10.5 | 0.7 | 4.7 | -4.2 | 8.0 | 13.7 | 2.3 |
| 28 | -5.9 | -2.6 | -11.1 | -4.9 | -1.2 | -10.3 | 0.9 | 5.0 | -4.0 | 8.2 | 13.8 | 2.5 |
| 29 | -6.0 | -2.6 | -11.2 | -4.8 | -1.1 | -10.2 | 1.1 | 5.2 | -3.8 | 8.3 | 13.9 | 2.6 |
| 30 | -6.1 | -2.6 | -11.4 | | | | 1.3 | 5.4 | -3.6 | 8.3 | 13.8 | 2.8 |
| 31 | -6.2 | -2.7 | -11.5 | | | | 1.5 | 5.6 | -3.3 | | | |

航空氣象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東經:143° 24.3 標高:58ft

| 日平均気温・日最高気温・日最低気温() | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 日 | 5月 | | | 6月 | | | 7月 | | | 8月 | | |
| | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 |
| 01 | 8.3 | 13.7 | 2.9 | 11.7 | 17.2 | 6.5 | 15.4 | 19.8 | 11.4 | 20.0 | 24.0 | 16.6 |
| 02 | 8.3 | 13.6 | 3.1 | 11.7 | 17.0 | 6.6 | 15.6 | 20.1 | 11.7 | 20.0 | 24.0 | 16.6 |
| 03 | 8.3 | 13.4 | 3.2 | 11.6 | 16.8 | 6.7 | 15.8 | 20.3 | 12.0 | 20.0 | 23.9 | 16.6 |
| 04 | 8.2 | 13.2 | 3.2 | 11.6 | 16.6 | 6.8 | 16.0 | 20.5 | 12.2 | 20.0 | 23.9 | 16.6 |
| 05 | 8.1 | 13.0 | 3.3 | 11.6 | 16.4 | 7.0 | 16.2 | 20.6 | 12.5 | 20.0 | 23.8 | 16.6 |
| 06 | 8.0 | 12.8 | 3.3 | 11.5 | 16.2 | 7.1 | 16.3 | 20.7 | 12.6 | 20.0 | 23.8 | 16.6 |
| 07 | 8.0 | 12.7 | 3.4 | 11.6 | 16.1 | 7.3 | 16.4 | 20.8 | 12.8 | 20.0 | 23.8 | 16.6 |
| 08 | 7.9 | 12.6 | 3.4 | 11.6 | 16.0 | 7.5 | 16.5 | 20.9 | 12.9 | 20.0 | 23.8 | 16.6 |
| 09 | 7.9 | 12.5 | 3.5 | 11.7 | 16.0 | 7.7 | 16.6 | 20.9 | 13.1 | 20.0 | 23.8 | 16.6 |
| 10 | 7.9 | 12.5 | 3.5 | 11.8 | 16.0 | 8.0 | 16.7 | 21.0 | 13.1 | 20.0 | 23.8 | 16.7 |
| 11 | 8.0 | 12.5 | 3.6 | 11.9 | 16.1 | 8.2 | 16.8 | 21.0 | 13.2 | 20.1 | 23.8 | 16.7 |
| 12 | 8.0 | 12.5 | 3.6 | 12.0 | 16.1 | 8.4 | 16.8 | 21.0 | 13.3 | 20.1 | 23.9 | 16.7 |
| 13 | 8.1 | 12.5 | 3.7 | 12.1 | 16.2 | 8.6 | 16.9 | 21.0 | 13.4 | 20.1 | 23.9 | 16.8 |
| 14 | 8.2 | 12.7 | 3.8 | 12.2 | 16.2 | 8.8 | 16.9 | 21.0 | 13.5 | 20.1 | 23.9 | 16.8 |
| 15 | 8.3 | 12.8 | 3.9 | 12.3 | 16.2 | 9.0 | 17.0 | 21.0 | 13.5 | 20.1 | 23.9 | 16.8 |
| 16 | 8.5 | 13.0 | 4.0 | 12.3 | 16.2 | 9.1 | 17.1 | 21.0 | 13.6 | 20.1 | 23.9 | 16.8 |
| 17 | 8.6 | 13.2 | 4.1 | 12.4 | 16.3 | 9.2 | 17.2 | 21.1 | 13.8 | 20.0 | 23.8 | 16.8 |
| 18 | 8.8 | 13.5 | 4.2 | 12.4 | 16.3 | 9.3 | 17.3 | 21.2 | 13.9 | 20.0 | 23.8 | 16.7 |
| 19 | 9.1 | 13.8 | 4.3 | 12.4 | 16.3 | 9.3 | 17.5 | 21.3 | 14.1 | 19.9 | 23.6 | 16.6 |
| 20 | 9.3 | 14.2 | 4.4 | 12.5 | 16.3 | 9.3 | 17.7 | 21.5 | 14.3 | 19.7 | 23.5 | 16.5 |
| 21 | 9.6 | 14.6 | 4.6 | 12.6 | 16.4 | 9.4 | 17.9 | 21.7 | 14.5 | 19.5 | 23.3 | 16.3 |
| 22 | 9.8 | 15.0 | 4.7 | 12.7 | 16.6 | 9.4 | 18.2 | 22.0 | 14.8 | 19.4 | 23.1 | 16.1 |
| 23 | 10.1 | 15.4 | 4.9 | 12.9 | 16.8 | 9.5 | 18.4 | 22.3 | 15.0 | 19.2 | 23.0 | 15.8 |
| 24 | 10.4 | 15.9 | 5.1 | 13.1 | 17.1 | 9.7 | 18.7 | 22.7 | 15.3 | 19.0 | 22.8 | 15.6 |
| 25 | 10.7 | 16.3 | 5.3 | 13.4 | 17.5 | 9.8 | 19.0 | 23.0 | 15.6 | 18.8 | 22.6 | 15.4 |
| 26 | 11.0 | 16.6 | 5.5 | 13.7 | 17.9 | 10.0 | 19.3 | 23.3 | 15.8 | 18.6 | 22.5 | 15.2 |
| 27 | 11.2 | 16.9 | 5.8 | 14.1 | 18.3 | 10.2 | 19.5 | 23.5 | 16.0 | 18.5 | 22.3 | 15.0 |
| 28 | 11.4 | 17.2 | 5.9 | 14.4 | 18.7 | 10.5 | 19.7 | 23.7 | 16.2 | 18.4 | 22.2 | 14.8 |
| 29 | 11.6 | 17.3 | 6.1 | 14.8 | 19.1 | 10.8 | 19.8 | 23.9 | 16.4 | 18.3 | 22.2 | 14.7 |
| 30 | 11.7 | 17.3 | 6.3 | 15.1 | 19.5 | 11.1 | 19.9 | 23.9 | 16.5 | 18.3 | 22.1 | 14.6 |
| 31 | 11.7 | 17.3 | 6.4 | | | | 20.0 | 24.0 | 16.6 | 18.2 | 22.1 | 14.6 |

航空氣象情報

飛行場:紋別空港

統計期間:2012~2016年

北緯:44° 18.3 東經:143° 24.3 標高:58ft

| 日平均気温・日最高気温・日最低気温() | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------|
| 日 | 9月 | | | 10月 | | | 11月 | | | 12月 | | |
| | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 | 平均 | 最高 | 最低 |
| 01 | 18.2 | 22.0 | 14.5 | 13.6 | 18.3 | 8.8 | 6.4 | 10.2 | 2.1 | -0.3 | 3.3 | -4.6 |
| 02 | 18.1 | 22.0 | 14.5 | 13.3 | 18.0 | 8.5 | 6.2 | 10.0 | 2.0 | -0.4 | 3.2 | -4.7 |
| 03 | 18.1 | 21.9 | 14.5 | 13.0 | 17.7 | 8.1 | 6.1 | 9.9 | 1.8 | -0.5 | 3.1 | -4.9 |
| 04 | 18.0 | 21.9 | 14.4 | 12.7 | 17.4 | 7.8 | 5.9 | 9.7 | 1.7 | -0.7 | 2.9 | -5.0 |
| 05 | 17.9 | 21.8 | 14.4 | 12.4 | 17.1 | 7.5 | 5.7 | 9.4 | 1.5 | -0.8 | 2.8 | -5.1 |
| 06 | 17.8 | 21.6 | 14.3 | 12.1 | 16.8 | 7.1 | 5.4 | 9.2 | 1.3 | -0.9 | 2.6 | -5.3 |
| 07 | 17.7 | 21.5 | 14.2 | 11.8 | 16.5 | 6.8 | 5.2 | 8.9 | 1.1 | -1.1 | 2.4 | -5.4 |
| 08 | 17.6 | 21.4 | 14.1 | 11.6 | 16.3 | 6.5 | 4.9 | 8.7 | 0.9 | -1.2 | 2.1 | -5.5 |
| 09 | 17.4 | 21.3 | 14.0 | 11.3 | 16.0 | 6.2 | 4.7 | 8.4 | 0.6 | -1.4 | 1.9 | -5.7 |
| 10 | 17.3 | 21.1 | 13.8 | 11.1 | 15.8 | 6.0 | 4.4 | 8.1 | 0.4 | -1.5 | 1.7 | -5.8 |
| 11 | 17.1 | 21.0 | 13.6 | 10.8 | 15.6 | 5.7 | 4.1 | 7.8 | 0.2 | -1.7 | 1.5 | -5.9 |
| 12 | 17.0 | 20.9 | 13.4 | 10.6 | 15.4 | 5.5 | 3.9 | 7.6 | 0.0 | -1.8 | 1.3 | -5.9 |
| 13 | 16.8 | 20.8 | 13.2 | 10.4 | 15.2 | 5.3 | 3.6 | 7.3 | -0.3 | -1.9 | 1.1 | -6.0 |
| 14 | 16.6 | 20.7 | 12.9 | 10.2 | 15.0 | 5.0 | 3.4 | 7.0 | -0.5 | -2.0 | 1.0 | -6.1 |
| 15 | 16.5 | 20.6 | 12.6 | 9.9 | 14.7 | 4.8 | 3.1 | 6.7 | -0.8 | -2.1 | 0.8 | -6.2 |
| 16 | 16.3 | 20.6 | 12.4 | 9.7 | 14.5 | 4.5 | 2.8 | 6.4 | -1.0 | -2.2 | 0.6 | -6.3 |
| 17 | 16.1 | 20.5 | 12.1 | 9.4 | 14.3 | 4.2 | 2.6 | 6.1 | -1.3 | -2.4 | 0.5 | -6.5 |
| 18 | 16.0 | 20.5 | 11.8 | 9.2 | 14.0 | 4.0 | 2.3 | 5.8 | -1.5 | -2.6 | 0.3 | -6.6 |
| 19 | 15.8 | 20.4 | 11.6 | 8.9 | 13.7 | 3.7 | 2.0 | 5.5 | -1.8 | -2.8 | 0.1 | -6.9 |
| 20 | 15.6 | 20.3 | 11.3 | 8.6 | 13.4 | 3.4 | 1.7 | 5.2 | -2.2 | -3.0 | -0.1 | -7.2 |
| 21 | 15.5 | 20.2 | 11.1 | 8.4 | 13.1 | 3.2 | 1.4 | 4.9 | -2.5 | -3.2 | -0.3 | -7.5 |
| 22 | 15.3 | 20.1 | 10.9 | 8.1 | 12.8 | 3.0 | 1.2 | 4.6 | -2.8 | -3.5 | -0.5 | -7.9 |
| 23 | 15.2 | 20.0 | 10.6 | 7.8 | 12.4 | 2.8 | 0.9 | 4.4 | -3.1 | -3.7 | -0.7 | -8.3 |
| 24 | 15.0 | 19.9 | 10.4 | 7.6 | 12.1 | 2.7 | 0.7 | 4.1 | -3.3 | -4.0 | -0.9 | -8.6 |
| 25 | 14.9 | 19.7 | 10.2 | 7.4 | 11.8 | 2.6 | 0.5 | 3.9 | -3.6 | -4.2 | -1.1 | -9.0 |
| 26 | 14.7 | 19.5 | 10.0 | 7.2 | 11.5 | 2.5 | 0.3 | 3.8 | -3.8 | -4.4 | -1.2 | -9.3 |
| 27 | 14.5 | 19.3 | 9.8 | 7.0 | 11.3 | 2.4 | 0.1 | 3.6 | -4.0 | -4.6 | -1.3 | -9.5 |
| 28 | 14.3 | 19.1 | 9.6 | 6.9 | 11.0 | 2.3 | 0.0 | 3.5 | -4.2 | -4.7 | -1.4 | -9.8 |
| 29 | 14.1 | 18.8 | 9.4 | 6.7 | 10.8 | 2.3 | -0.1 | 3.5 | -4.4 | -4.8 | -1.5 | -10.0 |
| 30 | 13.9 | 18.6 | 9.1 | 6.6 | 10.6 | 2.2 | -0.2 | 3.4 | -4.5 | -5.0 | -1.6 | -10.1 |
| 31 | | | | 6.5 | 10.4 | 2.1 | | | | -5.1 | -1.7 | -10.2 |