験 震 時 報 第36巻 第3.4号109~118頁

近地用のP, Sおよび $P \sim S$ ノモグラムの作図法と それを利用した走時表について*

次**

松本

550. 340

まえがき

気象庁部内では現在 P, S 及び P~Sの走時表とし ては、和達・益田及び驚坂・竹花の走時表¹⁾ が主として 用いられている.しかしながら、この走時表は深さが20 kmごとであるので、大阪管内のように20kmより浅い地震 の多い地域にとっては、浅い部分の間隔が開きすぎるう らみがある.

また,この走時表が仮定した地震波の速度が浅い部分 では遅すぎるらしいこと、またモホ層などの不連続層が 考慮されていないことなどのために、Pn, Pなどに関 連じた走時解析・記録の解析といったことに利用できな い不便がある.

一方,戦後作られた高木・村井の走時表は二つの不連 続層²⁾ を置いて深さ10kmごとに,屈折波・反射波なども 含めて詳細に計算されている.しかしながら,この走時 表も浅い部分の速度がおそいようで,浅い地震には具合 が悪いように思われる.また,深さが10kmごとではやは りもの足りないと思った.

戦後,爆破地震による地殻構造の研究が盛んになり, 各地方の地殻構造がかなり詳細に解析されるようになっ てきているので,和達・益田などに代るものとしてこれ らの結果を基にしたモデルによる新しい走時表が作られ ることを以前から筆者は期待していたのであるが,目下 検討中ということで実現していないのが現状である.

筆者は以前,管内の観測表のチエックをしたり,大阪 管区地震月報作製などに関連して震源を求める作業をじ ていたことがあったので,特に浅い部分が正確で詳細な 走時表の必要を痛感していた.

たまたま1966年,管内の電磁式地震計網展開の第一次 計画が終った段階で,観測値の精度の向上の具合を調べ

- * H. Matsumoto: On the Method Constructing P, Sand $P \sim S$ Nomogrmsa for Near Earthguakes and Travel Time Tables Colculated from the Nomograms.
- ** 大阪管区気象台観測課

てみよう,ということになり,その際この走時表の作製 を思い立ったわけである.

最初は爆破地震による解析結果を基にして高木・村井 方式で計算をはじめたが,その計算の繁雑さのため中止 した.

しかし,その後津波の逆伝播図にヒントを得て*Pの*/ モグラムを作図し,それから逆に走時表を求めるという 方法を思いついたので,比較的容易にその目的を達する ことができた.^{3),4)}

その後山崎氏より教えられ,地表を震源とした地震波 の伝播図と深さ0における走時曲線についての問題は戦 前の Leet の著書⁶⁾ に載せられていることを知った.

しかしながら,主として地震深査の問題として深さ0 kmの走時曲線の解析を扱っている Leet の著書と筆者の 場合とではその視点が異なること,また伝播図の作図法 については詳しい説明はなされていないことなどから, 多少なり投稿の意義はあると考える.ご批判,ご教示を 頂ければ幸いである.



第1図を地殻の断面図として地震波の伝播を考える. 1) 深さ D にある点 Z を震源とし、 OX を地表面、 Xを観測点、 AB を速度の不連続面とすると、地震波の ZYXの走時 τ_x を d の変化に従って計算するのが、走時 表を作製する通常の方法のようである.

 同じ深さの対称点 Q を震源と考えれば、地表の O 点への波線 QPO は ZYX と左右対称の同形であるか ら、もちろん走時も同じく rs である.

3) 次に、今度は 0 点を震源と考えて Q への走時を考

-: 21 -

109

えれば,これも波線 OPQは2)と同じで方向が逆になるだけであるから,やはり走時は 🕫 である.

以上のことから、地表の一点 O を震源とする地震波の 伝播図を描き、深さ D で切った線上で $4 \ge r \ge 0$ の関係 を読み取ってゆけば、それが1)の方法で計算された深 さ D の走時表と結果的には同じものになることがわか る.

従って1)の方法で求めた各深さの走時表をもとにプ μ_{y} トして作図された P, $P \sim S$ などのノモグラムは, 地表の一点を震源とした P, $P \sim S$ などの伝播図ど,結 果的には同じものになる.というよりは、むしろ1)の 走時表から描こうとするノモグラムというのは、実は地 表の一点を震源とした地震波の伝播図そのものである, ということである.

2. ノモグラムの作図

作図までの手順は

 Pの速度分布モデルを決める、2) 波線の作図と そのための計算、3) 直達波の作図とそのための計算、
 4) 屈折波の作図、となる、以下この順序で説明する。

2.1 Pの速度分布を決める

これには爆破地震による解析などを参考にして、目的 とする地域の速度分布を水平成層構造としてモデルを決 める.

第2回は御母衣爆破の結果"を参考にした近畿の中・ 北部用のモデルの一例である、以下はこの例によって説 明する.

2・2 Pの波線の作図



地表の点Oを震源として地震波の伝播を考えるものと する(第3図)

1) 射出角 α をおき 5° ぐらいにとって,屈折の法則

 $\frac{\sin\alpha}{v_{p1}} = \frac{\sin\beta}{v_{p2}} = \frac{\sin\gamma}{v_{p3}}$

に従って、それぞれの β 、rを三角函数表から求める. ここで v_{p1} 、 v_{p2} 、 v_{p3} 、はそれぞれ第I、 Π 、 Π 層の

P波の波の速度である.

臨界角とそれに関連する角 α_I 及び α_{II}, β_{III} は別に 求めておく(第3図及び第1表)

			and the second se
	α	β	r
-	5°	5°27′	7°01′
	10	10 55	14 05
	15	16 24	21 15
	. 20	21 57	28 35
ŀ	25	27 28	36 16
	30	33 04	. 44 26
	35	38 42	53 21
	40	. 44 32	64 08
	42	46 51	69 25
	44-	49 17	76 25
	45	50 26	81 50
	45°36′	51 13	90 00
	50	56 37	
	55	. 63 19	1
	60	70 50	1.1
	63	76 25	
	65	81 30	
	66 27	90 00	

第1表 波線の屈折角の表

この例では、 α_1 =66°27″ α_{11} =45°36″ β_{111} =51°13″ である

2) 次に第1表の各角度の tan を求める.

3) 波線の不連続面上の点 Q₁, Q₂ 及び Q₃ を定めるために, 震央距離(*1*) にあたる x₁, x₂ 及び x₂ を求める.



である(第2表)

- 22 -

近地用の P, Sおよび P~Sのノモグラムの作図法とそれを利用した走時表について---松本

	α	x_1	x_2	x_3
	5°	0°76′	2°85′	5°31′
-	10	1 41	5 65	10.67
	15	2 14	8 61	16 39
	20	2 91	11 78	22 68
	. 25	· 3 72 ·	15 15	29 83
and the second se	30	4 62	18 93	38 53
	. 35 .	5 60	23 20	50 08
	. 40	6 71	28 34	69 60
	42	· 720	30 65	83 91
	44	7 72	33 30	. 119 08
-	45	8 00	34 60	173 96
	45°36′	8 17	35 57	/- 0 0
	50	. 8 82	42 22	
	55	<u>,</u> 11 41	55 21	• •
	60	13 85	77 15	
	63	15 70	106 70	л. Д
	65	17 17	164 27	· ·
1	66 27	18 40	, ∞ ·	
		1		

第2表 直達波の震央距離: x(km)の表

ただし、 d_1 、 d_2 、 d_3 は、第I、II、II層の深さである. なお、この説明では縮尺を考慮していないので、実際に作図する際には縮尺に応じた xを計算する.

4) 第2表によって方眼紙上に波線を引く. (*4*と*D*を 同縮尺にしないと作図が困難である)

2-3 Pの直達波の作図

Pの波線の作図ができれば、次はその波線上を各層の Pの速度で単位時間ごとの点をとり、同時刻の点を結べ ば求めるPの波面(直達波)となる.

1) 到達時間 (*τ*_p) の計算

実際の作図に当っては、正確を期するために、 Q_1 , Q_2 , Q_3 への到達時間 τ_{p1} , τ_{p2} , τ_{p3} , を計算しておき, 作図の際のチェックポイントとする. (第3表)

第3表 直達波の到達時間: τ_p (sec)の表

<i>x</i>	. <i>t</i> _{p1}	$ au_{p2}$	$ au_{p3}$		
0°	1°45′	5°12′	7°72′		
₁ - 5	. 145	5 12	. 7 74		
10	1 48	5 22	7 90		
15	1 51	5 33	8 12		
20	1 55	5 50	8 46		
2 5 ·	1 60	5 74	8 96		

•	30°	`1°68′	6°05′	9°69
	35	1 77	6 47	10 83
	40	1 90	7 05	. 13 00
	42	1 95	7 30	14 70
	.44	2 02	7 64	18 71
	45	2 06	7 81	26 11
· . ·	45°36′	2 08	7 93	. ∞
	50	2 26	8 92	
	55	2 54	10 70	
	60	2 91	14 09	
;	63	3`20`	18 80	and a second
	65	3 44	28 22	a Pic
• •	66 27	3 64	×.	

$$_{p_1} = \frac{d_1 \sec \alpha}{v_{p_1}}$$

$$\tau_{p2} = \tau_{p1} + \frac{a_2 \sec p}{v_{m2}}$$

$$\tau_{p3} = \tau_{p2} + \frac{d_3 \sec \gamma}{v_{p3}}$$

である.

なお、説明の都合上計算の順序を以上のようにした が、実際には、2・2、1)の項で α に対する β 、 γ を 求める際に、同時に tan α , sec αも求めておき、次 に x_1 , x_2 , x_3 , 及び τ_{p1} , τ_{p2} , τ_{p3} を計算する.

2) 第1層の直達波

これは Oを中心とした同心円(の一部)となるので, コンパスを用いて作図すればよい.



3) 第Ⅱ,Ⅲ層における直達波

23. -

これは円弧にはならないので,波線上に各層のPの速 度に従って単位時間ごとの点を求め,同時刻の各点を 結ぶ.(第5図)この作業には,方眼紙などを用いて各 層のPの速度による単位時間ごとの目盛を打ったスケー ルを作り,それによって波線上に点を打って行けば作業 が手早く,また誤りも少ない。

また,臨界点(QB,Qc)から十分遠ざかれば,QB, Qcを中心とした同心円の一部と見做すことができ,さ らに遠ざかれば近似的に直線として作図することができ

る. なお、これらの作図の過程では第3表により、たえ ずチェックをしながら作図を進めてゆくわけである.

2・4 Pの屈折波の作図

1) 臨界角と波面の傾きとの関係

第 I, I層の臨界点以遠では、いわゆる P_n などに相当する屈折波の作図をする。これらの波線は各層内において、それぞれに平行となり、その傾きと臨界角との関係は第6図のようになる。



作図には,波線上に各層のPの速度による単位時間ご との点をとり,三角定規二枚で平行線を引いてゆけばよ いわけである.

2) 転向線

この屈折波の作図の過程で、屈折波が先行する直達波 に追いつき、一致する点がある(それより先では屈折波 が先行する).これは後で述べるように走時曲線上の転 向点に相当する点なので、これらの点を結んでおく.こ れを仮に「転向線」と呼ぶことにする(第7,図8中の 点線).

2.5 波面の整理

以上で作図は一応終ったわけであるが、このままでは 第Ⅰ, Ⅱ層の部分が複雑で却って使用上不便なので、転 向線以遠では一番早く到達した屈折波を実線として、直 達波を破線として、他はすべて消去した方が使用上は便 利と思われる。

このようにして作図したのが、第7図のPのノモグラ ムである.ただし、この図では第Ⅲ層の下に更に8.0km/s の第W層を置いて作図してある(第8図のP~Sの場合 も同様).従って50km面は作図上の不連続面となってい て、そのための影響が第Ⅲ層より上に現れているが、こ れは30kmのモホ面相当の不連続面によるものとはちがい 大きな意味はない.(図は 1/200万判定図用の縮尺にし てある)

なお、このように層を次々と積み重ねることによっ て、かなりの深さまでのノモグラムを作図することが可

能なわけである.

また,速度が深さDと共に連続的に変化するモデルで あれば,適当な厚さの不連続層の積み重ねとして作図し た上で平滑化すればよい.

ただし、地球が球であるために Δ を無制限に大きくとることはできない. Dを80km, Δ を300km とすれば(第7図の場合)その誤差は約0.3sec, Dが100km, Δ が500kmの場合は0.5sec約の誤差となる(球の場合よりおそくなる). 従って, このノモグラムまたは後述の走時表の利用に当ってはこの点を考慮しておく必要がある.

2·6 S のノモグラムの作図

各層を通じて v_{P}/v_{S} =const. であれば, S の波線は P の場合と同一であり,ただ波面の間隔が異なるだけとなる (図は省略).

2•7 P~Sのノモグラムの作成

 $P \sim S$ の場合も $v_P/v_S = const$ であれば,波線はPの場合と同一である.ただ、この場合はP波とSの速度の差: $v_P \sim s$ というものを仮定して計算し、作図するわけである.

$$\frac{v_{\rm P}}{v_{\rm S}} = k$$
 とすれば, $v_{\rm P} \sim_{\rm S} = \frac{v_{\rm P}}{k-1}$ となる

実際のkの値は 1 般に $\sqrt{3}$ よりやや大きいとされているようであり、事実筆者の調べた範囲でも1.75~1.80程度の場合が多かった. 第8回の $P \sim S$ ノモグラムの場合は、k = 1.78として作図してある.

補遺:モデルについて

- 24 -

爆破地震による地殻構造の解析をみると,速度のおそ い表層が地域によって,あったりなかったり,またモホ 面も浅くなったり深くなったりで,そのままノモグラム のモデルとすることのできるような単純なものとはなっ ていない.

しかしながら、ノモグラムのモデルとしては、水平成 層構造としなければならないという制約があり、また気 象庁の観測網の観測点の平均間隔から考えると、爆破地 震の解析結果に現れているような数kmを単位とするよう な構造の変化を考慮に入れても意味がない、ということ もある.従ってモデルを決める際には、主として目的と する地域のモホ面の平均的な深さと、その上下のPの速 度(この場合の例では第Ⅲ層と第Ⅲ層の速度)に着目す べきものと思う.

筆者はここに示したモホ面の深さ30kmのもの (Model



25

113

松本

Ч

近地用の P,

Sおよび

 P_{\sim}

3

θ \sim dt.

Y. VI.

A₈₀, としている:標準)の外に25kmのもの(A₂₅:沿岸 用)と35kmのもの(A₃₅:内陸用)とを比較しながら使 用している.(第9図)



これらの走時は転向点までは同一のものであり、それ

以遠では互いに平行な直線となる(第11・12a)図参照). また海洋経路,例へば日向灘→室戸岬・潮岬などの走時の解析,あるいは逆に日向灘の地震の震源を決めるために室戸岬などのデータを使用する,といった場合には,さらにモホ面の浅い(10~20km)のモデルも必要のようである.

また,筆者は,この御母衣爆破による解析結果を基に した「Aグループ」のノモグラムの外に,倉吉爆破の解 析結果を参考にしたモデルによる「Bグループ」のノモ グラムも使用している.

3. 任意の深さの走時表・走時曲線を求めること

3-1 走時表

1) Pの走時表を求めるには、はじめに説明したように 求める深さDで切った線上で $\Delta < \tau_P$ との関係を読み取

							1.11.11			``	· · · ·		1.11		
•		19 J 19		第4表	A 30 €)モデル	による	P の走	時表(sec)					·
D_{km} Δ_{km}	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	80	1
0	0. Õ	0.9	1.8	2.6	3.4	4.3	5.1	5.8	6.4	7.1	7.7	. 9.0	10. 2	11.5	
5	0.9	1.2	2.0	2.8	3.6	4.4	5.2	5.9	6.5	7.2	7.8	9.1	10. 3	11.5	
10	1.8	2.0	2.5	3.1	3.9	4.7	5.4	6.0	6.7	7.3	7.9	9. 2	10.4	11.6	
15	2.7	2.9	· 3.2	3.7	4.3	5.0	5.7	6.3	6. 9	7.5	8.1	9. 3	- 10. 5	11.6	i. i
20	3.6	3.8	4.0	4.3	4.9	5.5	6.1	6.7	7.2	. 7.7	8.3	9.5	10.7	/11.8	
, 25	4.5	4.7	4.8	5.0	5.5	6.0	6.6	. 7.1	7.5	8.0	8.6	9.8	10.9	12.0	
.30	5.5	5.6	5.6	5.8	6.2	6.6	7.2	7.6	8.0	8.5	9,0	10.1	11.1	12.2	
35	6.4	6.5	6.4	6.6	7.0	7.3	7.8	8.1	8.5	9.0	9,4	10.4	11.4	12.4	
.40	7.3	7.3	7.2	7.3	7.7	8.1	8.4	8.7	9.0	9.5	9, 9	10.7	11.7	12.7	
45	8.2	8.2	8.1	8.2	8.4	.8.8	9. 1	9.3	9.5	10.0	10.3	11. 1	12.1	13.0	
50	9.1	9.1	9.0	9.0	9.3	9.6	9.8	9.9	10.1	10.5	10.8	11.6	12.5	13.4	
							-				- 			· · ·	
60	. 10.9	10.8	10.5	10.7	10.9	11. 1	11.1	, 11. 1	11.3	11.6	11. 9	12.6	13.3	14.1	
70	12.7	12.5	ʻ 12. 2	12.3	12.5	12.8	12.4	12.4	12.6	12.9	13.0	13.6	14.2	15.0	
.80	14.4	14.1	13.9	14.0	14.2	14.2	13.7	13.7	13.9	14.0	14.2	14.7	15.2	16.0	
90	16.2	15.8	15.5	15.7	15.8	15.5	15.0	15.0	15. <u>1</u>	15.2	15.4	15.9	16.3	17.0	
100	17, 9	17.5	17.2	17.3	17.3	16.8	16.3	16.3	16.3	16.4	16.7	17.0	17.4	18.0	
				$ \langle \cdot \rangle \rangle $					-		•	5 A.		1.1	
110	19.4	19.1	18.9	19.0	18.6	18.1	17.6	17.6	17.6	17.7	17.9	18.2	186	19.1	•
120	21.2	20.8	20.6	20.3	19. 9	19.4	18.4	18.9	18.9	19.0	19.1	19.4	19.8	20. 2	
130	22.9	22.5	22.2	21.7	21.2	20.7	20.2	20.2	20.2	20.2	20.4	20.6	21.0	. 21. 3	
140	_ 24.5	24.1	23.5	23.0	22.5	22.0	21.5	21.5	21.5	21.5	21.7	21.8	22.1	22.5	
150	25.9	25.4	24.8	24.3	23, 8	23. 3	22.8	22.8	22, 8	22.8	22.9	23.0	23. 2	23.7	
1 60	27.3	26.7	26.1	25.6	25.1	24.6	24.1	24.1	24.1	24.1	24.1	24. 2	24.4	24.9	,
170	28.6	28.0	27.4	26.9	29.4	25.9	25.4	25.4	25.4	25.4	25.4	25.5	25.6	26.1	ì
180	29.9	29.3	28.7	28.2	27.7	27.2	26.7	26.7	26.7	26.7	26.6	26.7	26.9	27.3	
100	1 2	30.6	30.0	2 95	29.0	28.5	28.0	28.0	28.0	- 28. O	Z7. 9	- 28. O	28. Z	28.5	

26

114

近地用の P, S および P~Sのメモグラムの作図法とそれを利用した走時表について― 松本

								· ·							·
	Δ_{km}	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50 '	60	70	80
	200	32.5	31.9	31.3	30.8	30: 3	29.8	, 29. 3	29.3	29.3	29. 3	29. 1	29.2	29.4	29.1
	210	33.8	33.2	32.6	32.1	31.6	. 31. 1	30.6	30.6	30.6	30.6	30.4	30.5	30. 7	30. 9
	220	35.1	34.5	33.9	33.4	32.9	32.4	31.9	31.9	31.9	31. 9	31.6	31.7	31. 9	32.1
	230	36.4	35.8	35. Ž	34.7	33. 2	33.7	33.2	33.2	33. 2	33.1	32.9	33 . 0	33. 1	33.3
	240	37.7	37.1	36.5	36.0	35.3	35.0	34.5	34.5	34, 5	34.4	34. 1	34.2	34. 3	34. 5
	250	39.0	38.4	37.8	37.3	36.8	36. 3	35.8	35.8	35.8	35.6	35.4	35.5	- 35.6	35.8
•	260	40.3	39.7	39.1	38.6	38.1	37.6	37.1	37.1	37.1	36.9	36.6	36.6	36.9	37.0
	270	41.6	41.0	40.4	39. 9	39.4	38.9	38.4	38.4	38. 3	38. 1	37.9	38. 0	38.1	38, 3
•	280	42.9	42.3	41.8	41.2	40.7	40.2	39.7	39. 7	39.6	39.4	39.1	39. 2	39. 3	39.5
	290	44.2	43.7	43.1	42.5	42.0	41.5	41.0	41.0	40.8	40.6	40.4	40.4	40.5	40.8
	300	45.5	45.0	. 44.4	43.8	43. 3	42.8	42.3	42. 3	42.1	41.9	41.6	41.6	41. 8	42.0
	±→ ← ⊢	2 70	2	3	3	3.	3	3	4	4	4	4			
	転回息	76	50 ۵	131	. 114	97	. 77	-36	300	255	210	103	-		-
	(km)	نى 150	نى 140				· · .			<i>"</i>					· .
												· /			1

ればよいわけである(第4表).

なお,表の下段,転向点の欄で,例えば,③97kmとなっているのは,97km 以遠での走時は第Ⅲ層の速度(7.7 km/s)によることを示したものである.

2) Sまたは $P \sim S$ の走時表も同様にしてそれぞれの / モグラムから読取ってもよいが、Pの走時表に v_P/v_S , または ($v_P/v_S - 1$)を乗じても同じである.

なお、走時を 1/10 秒位まで正確に求めたい場合は、1/50万のノモグラム(0.5secの等P線)によれば確かである が、1/100万のものから読み取っても実用上は十分である と思う.

3-2 走時曲線

第10図は第4表によって描いた走時曲線の一部である. ②③④などは第4表の記号と同じで,それぞれ,それ以遠では第Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ層の速度による直線であることを示した記号である.

3.3 観測値との比較

1) 爆破地震との比較

第11回は御母衣爆破の観測値とAso(およびA25, Ass) の0kmの走時曲線との比較である. 観測値は一応曲線に 乗っているが, これはもともとこの爆破による解析結果 を基に作られた走時曲線であるから, 合うのは当然であ る.

ただし、50~120km 付近では観測値の方がやや早くな

っているが、これは爆破点近傍では第1層がモデルの8



第11図 御母衣爆破の観測値とAssの走時曲線との比較
 〇……西方測線
 ×……東方測線

115



第10回 Asoのモデルによる走時曲線

kmより薄いためのようである. また転向点 (約150km)以 遠では標準の Asoよりもおそく, Ass の方に偏している が, これは観測点が地殻の厚い内陸に配列されているた めのようである.

従ってこの観測値を満足させるためのモデルとして は、第 I 層を 5 km位とし、モホ面に相当する第Ⅲまでの 深さを30kmよりやや深くしたものを用いればよいのであ るが、近畿地方を中心に使用する場合にはやはり A so を 標準とした方がよいようである.

また,他の爆破の観測値とこの Asoを比較しても御母 衣の場合と同程度であり,和達・益田のような大きな偏 りはない.

このことは、少なくとも気象庁程度の荒さの観測網と 観測精度を対象に近地地震を扱う場合には、この A 30 程 度の走時表でも、かなりの普遍性を持っていると言える のではないかと考えられる.

2) 自然地震の場合

第12図 a)は、和歌山県北部の地震である. (M= 4.4) この付近は東大の微小地震観測所の観測網の 稠密 な地域であり、そのデータを使用したために震源を極め て正確に決定することができた. (地震月報の震央はこ れよりSSWに約3km,深さは10kmとなっている)

- 28 -

117



29 -

- 30 -

これを見ると0~120kmの範囲では観測値はよく走時 曲線に乗っているが,200km以遠になると,松代,白木 (SHK)などの高感度地震計による観測値と名古屋な どの気象庁の一般の観測値との差が開いてくる.

これは100倍程度の地震計では微弱な P_n をとらえるこ とができず、6 km/s程度の層を伝わってきたPが見掛上 のPとして観測されるためであるらしい、ということを この図から推定することができる.

また、この走時曲線のモデルと実際の地殻構造とに差 があれば、それによって生ずる誤差は Δ と共に増大する わけであり、さらに伝搬の方向により地殻構造に差があ る場合のばらつきも Δ と共に大きくなるということも当 然含まれてくるわけである.

第12図 b) は震央付近を拡大したもので,一番よく合う深さ7kmとその前後±3kmの走時曲線との差を示した ものである. (直線部分を合わせてある.震央付近を合 わせると直線部分がずれる)

あとがき

以上,今回はノモグラムの作図法と走時表の作製について述べたが,この方法の特徴は比較的簡単な計算と作 図によって,震源決定用のノモグラムと共に任意の深さの走時曲線を求めることができる点にある.

次回は,これを利用した震源の図式解法についての筆 者の方法を述べ,それに付随して生じた問題としての 「震源域」の現象について触れてみたいと思う. 最後に,これらの問題について終始有益な助言を頂い た大阪管区気象台山崎専門官をはじめ部内の方々,およ び数多くのデータを提供して下さった東大・京大をはじ め各大学の微小地震観測所関係の方々に対し,深くお礼 申上げます.

参考文献

- Wadati, K., K. Sagisaka and K. Masuda (1933) : On the Travel Time of Earthquake Wave (Part I ~ V), Geophys, Mag, 7, 87~153.
- (または,地震観測指針・解析編,(1971),付表,85~90)
 2) 高木聖,村井五郎(1953):震源(第12報),浅い地震の走
- 時曲線の製作, 験震時報, 18, 3号, 5~19. 3) 大阪管区気台観測課・地震係(1967): 大阪管区内の電磁 地震計設置後の観測値の精度について,大阪地地震だより, No.1, 1~7.
- 大阪管区気象台親測課・地震係 (1967): 地震再調査表(大阪)がてきるまで、大阪地震だより、No. 2, 2~7.
- 5) 松本久(1968): Pノモグラムによる震源決定について,大 阪管区気象研究会誌(昭和43年),2.
- Leet, L. D. (1936): Practical Seismology and Seismic Prospecting, 108~160. (または、地震観測指針・参考編 (1968), 49~51)
- 三雲健,大塚道男,宇津徳治,寺島敦,岡田惇 (1961):爆 破地震動観測による日本中部の地震構造,地震,第2輯, 14,第3号,168~188.
- 橋爪道郎,川本整,浅野周三,松村郁栄,浅田敏,玉城逸 夫,村内必典(1966):第1回,第2回,倉吉爆破および 花房爆破観測より得られた西部日本の地殻構造,地震,第2 輯,19,第2号,125~134.